

PTO Murat Makina San. ve Tic. Ltd. Şti.

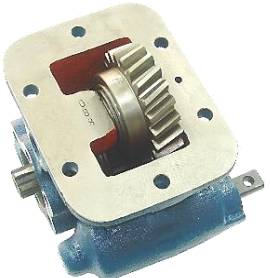
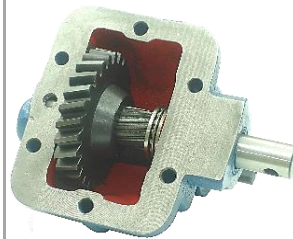


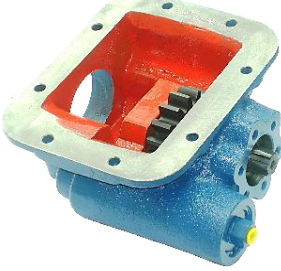
KOM

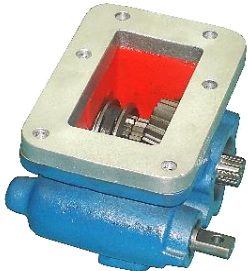
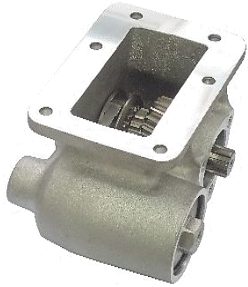
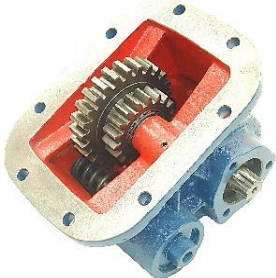
Каталог коробок отбора мощности

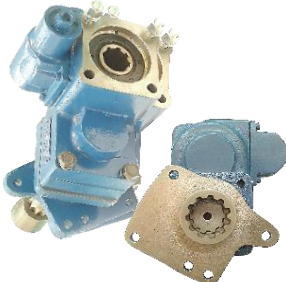
(В соответствии с основной моделью трансмиссии)

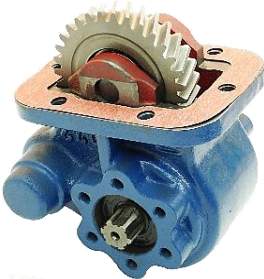
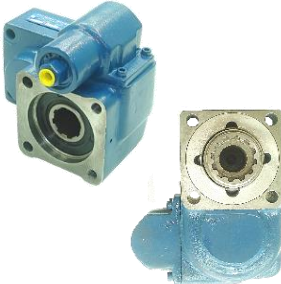


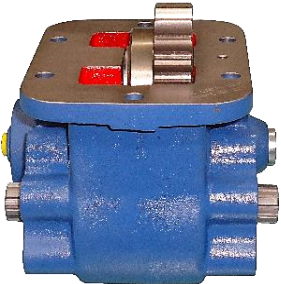
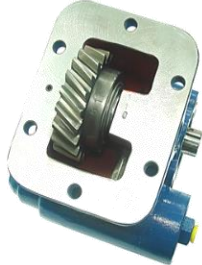
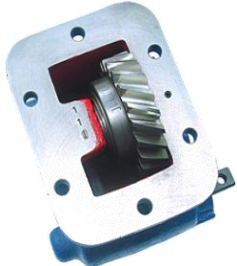
<u>КОД</u> 356AE <u>Тип соединения со стороны насоса</u> Выход фрезерного шпинделя 6x21x25 - UNI 	<u>Модель коробки передач</u> ALVANT AUMARK C FOTON BJ 1061 OTOKAR ATLAS W1 LYYS 1B WAN LI YANG WANIER 6 S 51 B WLY 6 S 51 B - 40 A - 00	Тип Передачи : слева косозубый Тип ПТО : Двойная передача Крутящий момент Нм : 200 Мощность кВт : 20 Передаточные числа : 1:1,08 Место установки : Левая сторона Система контроля : пневматический Направление вращения вала BOM : Правое Вес кг.. : 13	
<u>КОД</u> 088BE <u>Тип соединения со стороны насоса</u> Выход фрезерного шпинделя 6x21x25 - UNI 	<u>Модель коробки передач</u> BEDFORD KBC 10	Тип Передачи : Левый хелис Тип ПТО : Двойная передача Крутящий момент Нм : 190 Мощность кВт : 19 Передаточные числа : 1:1,47 Место установки : Левая сторона Система контроля : механическая Направление вращения вала BOM : Правое Вес кг.. : 10,00	
<u>КОД</u> 113BL <u>Тип соединения со стороны насоса</u> Выход фрезерного шпинделя 6x21x25 - UNI 	<u>Модель коробки передач</u> BEDFORD KBC 10	Тип Передачи : Левый хелис Тип ПТО : Одиночная передача Крутящий момент Нм : 240 Мощность кВт : 25 Передаточные числа : 1:1,00 Место установки : Левая сторона Система контроля : механическая Направление вращения вала BOM : левое Вес кг.. : 7,00	
<u>КОД</u> 017AE <u>Тип соединения со стороны насоса</u> Выход фрезерного шпинделя 6x21x25 - UNI 	<u>Модель коробки передач</u> BMC 415 JAC LC 6 T 540 B JAC 1008	Тип Передачи : косозубый Тип ПТО : Двойная передача Крутящий момент Нм : 200 Мощность кВт : 21 Передаточные числа : 1:1,04 Место установки : Левая сторона Система контроля : пневматический Направление вращения вала BOM : Правое Вес кг.. : 10,50	
<u>КОД</u> 374AE <u>Тип соединения со стороны насоса</u> Выход фрезерного шпинделя 6x21x25 - UNI 	<u>Модель коробки передач</u> BMC 415 JAC LC 6 T 55	Тип Передачи : слева косозубый Тип ПТО : Двойная передача Крутящий момент Нм : 170 Мощность кВт : 17 Передаточные числа : 1:1,04 Место установки : Левая сторона Система контроля : пневматический Направление вращения вала BOM : Правое Вес кг.. : 9,50	

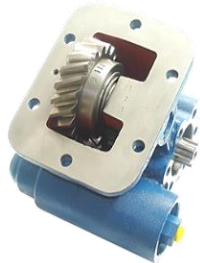
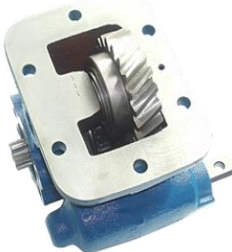
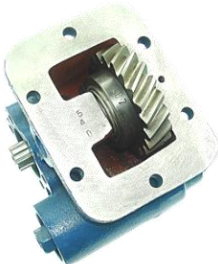
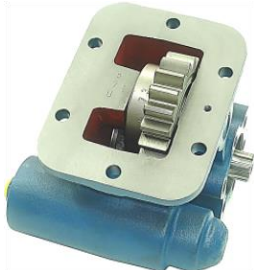
<u>КОД</u> 287AE <u>Тип соединения со стороны насоса</u> Выход фрезерного шпинделя 6x21x25 - UNI BMC	<u>Модель коробки передач</u> BMC 415 EURO 4 FOTON BJ 1069 JAC LC 6 T 46	Тип Передачи : Прямой Тип ПТО : Двойная передача Крутящий момент Нм : 160 Мощность кВт : 17 Передаточные числа : 1:1,33 Место установки : Левая сторона Система контроля : пневматический Направление вращения вала BOM : Правое Вес кг.. : 12,50	
<u>КОД</u> 332AE <u>Тип соединения со стороны насоса</u> Выход фрезерного шпинделя 6x21x25 - UNI BMC	<u>Модель коробки передач</u> BMC 415 EURO 4 FOTON BJ 1069 JAC LC 6 T 46	Тип Передачи : слева косозубый Тип ПТО : Двойная передача Крутящий момент Нм : 170 Мощность кВт : 17 Передаточные числа : 1:0,81 Место установки : Левая сторона Система контроля : пневматический Направление вращения вала BOM : Правое Вес кг.. : 15,00	
<u>КОД</u> 228AE <u>Тип соединения со стороны насоса</u> Выход фрезерного шпинделя 6x21x25 - UNI DAEWOO	<u>Модель коробки передач</u> DAEWOO	Тип Передачи : Прямой Тип ПТО : Одиночная передача Крутящий момент Нм : 320 Мощность кВт : 33 Передаточные числа : 1:1,00 Место установки : Левая сторона Система контроля : пневматический Направление вращения вала BOM : Правое Вес кг.. : 17,00	
<u>КОД</u> 262BE <u>Тип соединения со стороны насоса</u> Выход фрезерного шпинделя 6x21x25 - UNI DAIHATSU	<u>Модель коробки передач</u> DAIHATSU DELTA	Тип Передачи : слева косозубый Тип ПТО : Двойная передача Крутящий момент Нм : 250 Мощность кВт : 26 Передаточные числа : 1:1,14 Место установки : Левая сторона Система контроля : механическая Направление вращения вала BOM : Правое Вес кг.. : 11,00	
<u>КОД</u> 329VE <u>Тип соединения со стороны насоса</u> Выход фрезерного шпинделя 6x21x25 - UNI DAIHATSU	<u>Модель коробки передач</u> DAIHATSU DELTA DAIHATSU H 260 DAIHATSU H 50 DAIHATSU M 150 DAIHATSU M 151 DAIHATSU M 153 DAIHATSU M 155 DAIHATSU M 52 HINO 300 HINO DUTRO	Тип Передачи : слева косозубый Тип ПТО : Двойная передача Крутящий момент Нм : 200 Мощность кВт : 20 Передаточные числа : 1:0,94 Место установки : Левая сторона Система контроля : вакуум Направление вращения вала BOM : Правое Вес кг.. : 11,50	

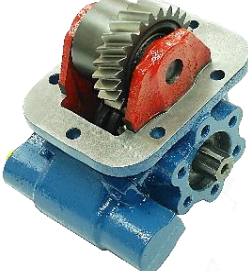
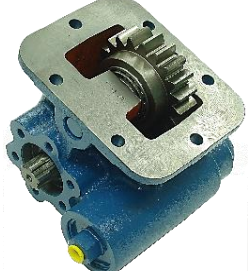
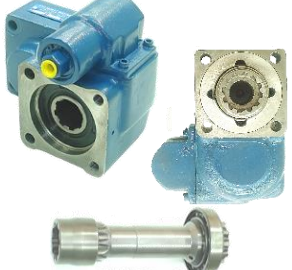
<u>КОД</u> 312BE Тип соединения со стороны насоса Выход фрезерного шпинделя 6x21x25 - UNI DAIMLER	<u>Модель коробки передач</u> DAIMLER INDIA MO 36 S 6 MITSUBISHI MO 36 A 6 MITSUBISHI MO 36 S 6 MITSUBISHI MO 36 S 5	Тип Передачи : Право Хелис Тип ПТО : Одиночная передача Крутящий момент Нм : 180 Мощность кВт : 18 Передаточные числа : 1:1,00 Место установки : Левая сторона Система контроля : механическая Направление вращения вала BOM : Правое Вес кг.. : 8,50	
<u>КОД</u> 319VE Тип соединения со стороны насоса Выход фрезерного шпинделя 6x21x25 - UNI DAIMLER	<u>Модель коробки передач</u> DAIMLER INDIA MO 36 S 6 MITSUBISHI MO 36 A 6 MITSUBISHI MO 36 S 6 MITSUBISHI MO 36 S 5	Тип Передачи : Право Хелис Тип ПТО : Одиночная передача Крутящий момент Нм : 150 Мощность кВт : 16 Передаточные числа : 1:1,00 Место установки : Левая сторона Система контроля : вакуум Направление вращения вала BOM : Правое Вес кг.. : 7,50	
<u>КОД</u> 299AE Тип соединения со стороны насоса Выход фрезерного шпинделя 6x21x25 - UNI 	<u>Модель коробки передач</u> DONG FENG	Тип Передачи : Прямой Тип ПТО : Двойная передача Крутящий момент Нм : 300 Мощность кВт : 31 Передаточные числа : 1:1,29 Место установки : Левая сторона Система контроля : пневматический Направление вращения вала BOM : левое Вес кг.. : 11,00	
<u>КОД</u> 049AE Тип соединения со стороны насоса Выход фрезерного шпинделя 6x21x25 - UNI 	<u>Модель коробки передач</u> EATON 14613 A EATON 11609 A EATON 11613 A EATON 12513 A EATON 14609 B EATON FS 10209 A EATON RT 9509 A FULLER	Тип Передачи : Прямой Тип ПТО : Двойная передача Крутящий момент Нм : 420 Мощность кВт : 43 Передаточные числа : 1:1,08 Место установки : Нижняя крышка Система контроля : пневматический Направление вращения вала BOM : Правое Вес кг.. : 15,00	
<u>КОД</u> 092A Тип соединения со стороны насоса ПРОМЕЖУТОЧНЫЙ АДАПТЕР 	<u>Модель коробки передач</u> EATON 14613 A EATON 11609 A EATON 11613 A EATON 12513 A EATON 14609 B EATON FS 10209 A EATON RT 9509 A FULLER	Тип Передачи : Прямой Тип ПТО : Одиночная передача Крутящий момент Нм : 420 Мощность кВт : 43 Передаточные числа : Место установки : Нижняя крышка Система контроля : Направление вращения вала BOM : Вес кг.. : 12,00	

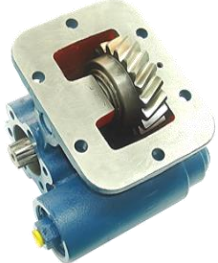
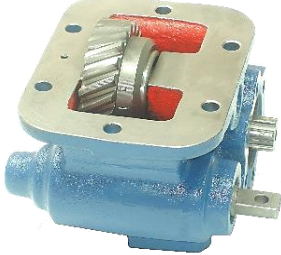
КОД 251AC2 	Тип соединения со стороны насоса Квадратный фланец / ISO 14	Модель коробки передач EATON 14613 A EATON 11609 A EATON 11613 A EATON 12513 A EATON 14609 B EATON FS 10209 A EATON RT 9509 A FULLER	Тип Передачи : косозубый Тип ПТО : Двойной механизм Крутящий момент Нм : 530 Мощность кВт : 55 Передаточные числа : 1:1,16 Место установки : хвост Система контроля : пневматический Направление вращения вала BOM : левое Вес кг.: 15,00	
КОД 258AE 	Тип соединения со стороны насоса Выход фрезерного шпинделя 6x21x25 - UNI	Модель коробки передач EATON 14613 A EATON 11609 A EATON 11613 A EATON 12513 A EATON 14609 B EATON FS 10209 A EATON RT 9509 A FULLER	Тип Передачи : косозубый Тип ПТО : Двойная передача Крутящий момент Нм : 530 Мощность кВт : 55 Передаточные числа : 1:1,21 Место установки : хвост Система контроля : пневматический Направление вращения вала BOM : левое Вес кг.: 15,00	
КОД 192AC2F 	Тип соединения со стороны насоса Квадратный фланец / ISO 14	Модель коробки передач EATON RTS 12316 A EATON 20672	Тип Передачи : косозубый Тип ПТО : Двойной механизм Крутящий момент Нм : 250 Мощность кВт : 26 Передаточные числа : 1:1,16 Место установки : хвост Система контроля : пневматический Направление вращения вала BOM : левое Вес кг.: 15,60	
КОД 079AE 	Тип соединения со стороны насоса Выход фрезерного шпинделя 6x21x25 - UNI	Модель коробки передач EATON 3105 DT EATON 3106 DT EATON 4105 A EATON 4106 A EATON 5109 DT EATON 5206 A EATON 6406 EATON FS 5209 A EATON FSO 10209 EATON FSO 10309 EATON FSO 4106 B EATON FSO 5206 B EATON V 4106 IVECO FSO 5206 B	Тип Передачи : Прямой Тип ПТО : Двойная передача Крутящий момент Нм : 300 Мощность кВт : 31 Передаточные числа : 1:1,33 Место установки : Левая задняя крышка Система контроля : пневматический Направление вращения вала BOM : левое Вес кг.: 11	
КОД 141BL 	Тип соединения со стороны насоса Вал - отверстие для вывода вала	Модель коробки передач EATON 3105 DT EATON 3106 DT EATON 4105 A EATON 4106 A EATON 5109 DT EATON 5206 A EATON 6406 EATON FS 5209 A EATON FSO 10209 EATON FSO 10309 EATON FSO 4106 B EATON FSO 5206 B EATON V 4106 IVECO FSO 5206 B	Тип Передачи : Прямой Тип ПТО : Одиночная передача Крутящий момент Нм : 250 Мощность кВт : 26 Передаточные числа : 1:1,00 Место установки : хвост Система контроля : механическая Направление вращения вала BOM : Правое Вес кг.: 6,00	

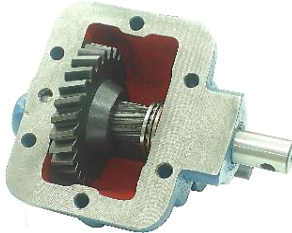
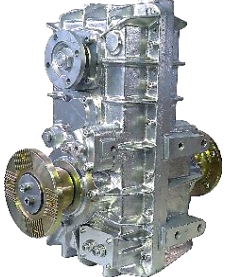
<u>КОД</u> 190AE <u>Тип соединения со стороны насоса</u> Выход фрезерного шпинделя 6x21x25 - UNI EAT•N	<u>Модель коробки передач</u> EATON 3105 DT EATON 3106 DT EATON 4105 A EATON 4106 A EATON 5109 DT EATON 5206 A EATON 6406 EATON FS 5209 A EATON FSO 10209 EATON FSO 10309 EATON FSO 4106 B EATON FSO 5206 B EATON V 4106 IVECO FSO 5206 B	Тип Передачи : слева косозубый Тип ПТО : Двойная передача Крутящий момент Нм : 250 Мощность кВт : 26 Передаточные числа : 1:1,07 Место установки : Левая передняя крышка Система контроля : пневматический Направление вращения вала BOM : Правое Вес кг.. : 13,00	
<u>КОД</u> 222AC2 <u>Тип соединения со стороны насоса</u> Квадратный фланец / ISO 14 EAT•N	<u>Модель коробки передач</u> EATON 3105 DT EATON 3106 DT EATON 4105 A EATON 4106 A EATON 5109 DT EATON 5206 A EATON 6406 EATON FS 5209 A EATON FSO 10209 EATON FSO 10309 EATON FSO 4106 B EATON FSO 5206 B EATON V 4106 IVECO FSO 5206 B	Тип Передачи : косозубый Тип ПТО : Двойной механизм Крутящий момент Нм : 531 Мощность кВт : 55 Передаточные числа : 1:1,16 Место установки : хвост Система контроля : пневматический Направление вращения вала BOM : левое Вес кг.. : 11,00	
<u>КОД</u> 233AE <u>Тип соединения со стороны насоса</u> Выход фрезерного шпинделя 6x21x25 - UNI EAT•N	<u>Модель коробки передач</u> EATON 3105 DT EATON 3106 DT EATON 4105 A EATON 4106 A EATON 5109 DT EATON 5206 A EATON 6406 EATON FS 5209 A EATON FSO 10209 EATON FSO 10309 EATON FSO 4106 B EATON FSO 5206 B EATON V 4106 IVECO FSO 5206 B	Тип Передачи : косозубый Тип ПТО : Двойная передача Крутящий момент Нм : 531 Мощность кВт : 55 Передаточные числа : 1:1,16 Место установки : хвост Система контроля : пневматический Направление вращения вала BOM : левое Вес кг.. : 10,00	
<u>КОД</u> 074AE <u>Тип соединения со стороны насоса</u> Выход фрезерного шпинделя 6x21x25 - UNI EAT•N	<u>Модель коробки передач</u> EATON 475 SMA EATON 475 SMO HEMA 475	Тип Передачи : Прямой Тип ПТО : Двойная передача Крутящий момент Нм : 300 Мощность кВт : 31 Передаточные числа : 1:1,43 Место установки : Левая и правая сторона Система контроля : пневматический Направление вращения вала BOM : Правый и левый Вес кг.. : 10,70	
<u>КОД</u> 134AE <u>Тип соединения со стороны насоса</u> Выход фрезерного шпинделя 6x21x25 - UNI EAT•N	<u>Модель коробки передач</u> EATON 475 SMA EATON 475 SMLX EATON 475 SMO HEMA 475 IVECO 475 SML X L	Тип Передачи : Прямой Тип ПТО : Двойная передача Крутящий момент Нм : 250 Мощность кВт : 26 Передаточные числа : 1:1,00 Место установки : хвост Система контроля : пневматический Направление вращения вала BOM : левое Вес кг.. : 9,00	

<u>КОД</u> 331AC2 <u>Тип соединения со стороны насоса</u> Квадратный фланец / ISO 14 EAT•N	<u>Модель коробки передач</u> EATON 475 SMA KAMAZ 14-100 KAMAZ 15-100 KAMAZ 53212 KAMAZ 5410 KAMAZ 54112 KAMAZ 55102 KAMAZ 5511	Тип Передачи : Прямой Тип ПТО : Двойная передача Крутящий момент Нм : 250 Мощность кВт : 26 Передаточные числа : 1:1,43 Место установки : Sol ve Sağ Yan Система контроля : пневматический Направление вращения вала BOM : Правый и левый Вес кг.. : 15,00	
<u>КОД</u> 339AEE <u>Тип соединения со стороны насоса</u> Выход фрезерного шпинделя 6x21x25 - UNI EAT•N	<u>Модель коробки передач</u> EATON 475 SMA KAMAZ 14-100 KAMAZ 15-100	Тип Передачи : Прямой Тип ПТО : Двойная передача Крутящий момент Нм : 250 Мощность кВт : 26 Передаточные числа : 1:1,43 Место установки : Левая и правая сторона Система контроля : пневматический Направление вращения вала BOM : Правый и левый Вес кг.. : 12,00	
<u>КОД</u> 075AE <u>Тип соединения со стороны насоса</u> Выход фрезерного шпинделя 6x21x25 - UNI EAT•N	<u>Модель коробки передач</u> EATON 475 SML EATON 475L	Тип Передачи : Прямой Тип ПТО : Двойная передача Крутящий момент Нм : 300 Мощность кВт : 31 Передаточные числа : 1:1,43 Место установки : Левая сторона Система контроля : пневматический Направление вращения вала BOM : левое Вес кг.. : 11,00	
<u>КОД</u> 110AE <u>Тип соединения со стороны насоса</u> Выход фрезерного шпинделя 6x21x25 - UNI EAT•N	<u>Модель коробки передач</u> EATON 475 SMLX IVECO 475 SML X L	Тип Передачи : Право Хелис Тип ПТО : Двойная передача Крутящий момент Нм : 250 Мощность кВт : 26 Передаточные числа : 1:1,25 Место установки : Левая сторона Система контроля : пневматический Направление вращения вала BOM : левое Вес кг.. : 11,00	
<u>КОД</u> 110BE <u>Тип соединения со стороны насоса</u> Выход фрезерного шпинделя 6x21x25 - UNI EAT•N	<u>Модель коробки передач</u> EATON 475 SMLX IVECO 475 SML X L	Тип Передачи : Право Хелис Тип ПТО : Двойная передача Крутящий момент Нм : 250 Мощность кВт : 26 Передаточные числа : 1:1,25 Место установки : Левая сторона Система контроля : механическая Направление вращения вала BOM : левое Вес кг.. : 10,00	

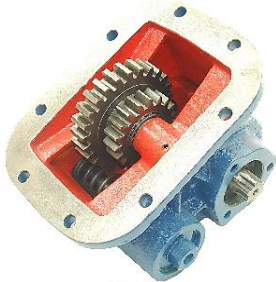
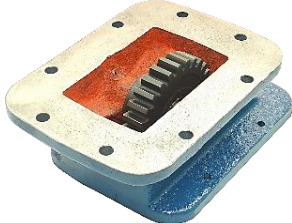
<u>КОД</u> 111AE <u>Тип соединения со стороны насоса</u> Выход фрезерного шпинделя 6x21x25 - UNI EATON	<u>Модель коробки передач</u> EATON 475 SMLX IVECO 475 SML X L	Тип Передачи : Левый хелис Тип ПТО : Двойная передача Крутящий момент Нм : 250 Мощность кВт : 26 Передаточные числа : 1:1,25 Место установки : Правая сторона Система контроля : пневматический Направление вращения вала BOM : Правое Вес кг.. : 11,00	
<u>КОД</u> 111BE <u>Тип соединения со стороны насоса</u> Выход фрезерного шпинделя 6x21x25 - UNI EATON	<u>Модель коробки передач</u> EATON 475 SMLX IVECO 475 SML X L	Тип Передачи : Левый хелис Тип ПТО : Двойная передача Крутящий момент Нм : 250 Мощность кВт : 26 Передаточные числа : 1:1,25 Место установки : Правая сторона Система контроля : механическая Направление вращения вала BOM : Правое Вес кг.. : 10,00	
<u>КОД</u> 087AE <u>Тип соединения со стороны насоса</u> Выход фрезерного шпинделя 6x21x25 - UNI EATON	<u>Модель коробки передач</u> EATON 540 HEMA 540	Тип Передачи : Левый хелис Тип ПТО : Двойная передача Крутящий момент Нм : 250 Мощность кВт : 26 Передаточные числа : 1:1,43 Место установки : Правая сторона Система контроля : пневматический Направление вращения вала BOM : Правое Вес кг.. : 11,00	
<u>КОД</u> 073AE <u>Тип соединения со стороны насоса</u> Выход фрезерного шпинделя 6x21x25 - UNI EATON	<u>Модель коробки передач</u> EATON 542 CMA EATON 542 CMD EATON 542 SMJ EATON 542 SMO EATON 570 SMS HEMA 542 SMJ HEMA 570 SMS	Тип Передачи : Прямой Тип ПТО : Двойная передача Крутящий момент Нм : 300 Мощность кВт : 31 Передаточные числа : 1:1,36 Место установки : Левая сторона Система контроля : пневматический Направление вращения вала BOM : левое Вес кг.. : 10,70	
<u>КОД</u> 083AE <u>Тип соединения со стороны насоса</u> Выход фрезерного шпинделя 6x21x25 - UNI EATON	<u>Модель коробки передач</u> EATON 542 CMA EATON 542 CMD EATON 542 SMJ EATON 542 SMO EATON 570 SMS HEMA 542 SMJ HEMA 570 SMS	Тип Передачи : Прямой Тип ПТО : Двойная передача Крутящий момент Нм : 300 Мощность кВт : 31 Передаточные числа : 1:1,50 Место установки : Правая сторона Система контроля : пневматический Направление вращения вала BOM : Правое Вес кг.. : 11,00	

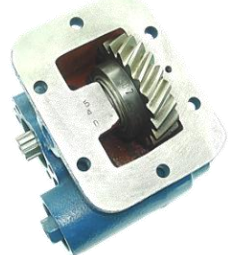
<u>КОД</u> 215AC2 215AE Тип соединения со стороны насоса Квадратный фланец / ISO 14 Выход фрезерного шпинделя 6x21x25 - UNI EATON	<u>Модель коробки передач</u> EATON 542 CMA EATON 542 CMD EATON 542 SMJ EATON 542 SMO EATON 570 SMS HEMA 542 SMJ HEMA 570 SMS	Тип Передачи : Право Хелис Тип ПТО : Двойная передача Крутящий момент Нм : 450 Мощность кВт : 47 Передаточные числа : 1:1,31 Место установки : хвост Система контроля : пневматический Направление вращения вала BOM : Правое Вес кг.. : 9,40	
<u>КОД</u> 034AE Тип соединения со стороны насоса Выход фрезерного шпинделя 6x21x25 - UNI EATON	<u>Модель коробки передач</u> EATON ESO 14409 EATON FS 6109 A EATON FS 6109 B EATON FS 6109 DT EATON FS 6209 EATON FS 6209 EATON FS 6309 A EATON FS 8209 A EATON FS 8209 B EATON FS 8209 EHD EATON FS 8309 A EATON FSO 6109 A EATON FSO 6109 A	Тип Передачи : Левый хелис Тип ПТО : Двойная передача Крутящий момент Нм : 300 Мощность кВт : 31 Передаточные числа : 1:0,83 Место установки : Левая передняя крышка Система контроля : пневматический Направление вращения вала BOM : Правое Вес кг.. : 10,00	
<u>КОД</u> 143AE Тип соединения со стороны насоса Выход фрезерного шпинделя 6x21x25 - UNI EATON	<u>Модель коробки передач</u> EATON ESO 14409 EATON FS 6109 A EATON FS 6109 B EATON FS 6109 DT EATON FS 6209 EATON FS 6209 EATON FS 6309 A EATON FS 8209 A EATON FS 8209 B EATON FS 8209 EHD EATON FS 8309 A EATON FSO 6109 A EATON FSO 6109 A EATON FS 6109 AV	Тип Передачи : Прямой Тип ПТО : Двойная передача Крутящий момент Нм : 450 Мощность кВт : 47 Передаточные числа : 1:1,33 Место установки : Левая задняя крышка Система контроля : пневматический Направление вращения вала BOM : левое Вес кг.. : 11,00	
<u>КОД</u> 221AC2F Тип соединения со стороны насоса Квадратный фланец / ISO 14 EATON	<u>Модель коробки передач</u> EATON ESO 14409 EATON FS 6109 A EATON FS 6109 B EATON FS 6109 DT EATON FS 6209 EATON FS 6209 EATON FS 6309 A EATON FS 8209 A EATON FS 8209 B EATON FS 8209 EHD EATON FS 8309 A EATON FSO 6109 A EATON FSO 6109 A EATON FS 6109 AV	Тип Передачи : косозубый Тип ПТО : Двойной механизм Крутящий момент Нм : 450 Мощность кВт : 47 Передаточные числа : 1:1,16 Место установки : хвост Система контроля : пневматический Направление вращения вала BOM : левое Вес кг.. : 12,00	
<u>КОД</u> 232AEF Тип соединения со стороны насоса Выход фрезерного шпинделя 6x21x25 - UNI EATON	<u>Модель коробки передач</u> EATON ESO 14409 EATON FS 6109 A EATON FS 6109 B EATON FS 6109 DT EATON FS 6209 EATON FS 6209 EATON FS 6309 A EATON FS 8209 A EATON FS 8209 B EATON FS 8209 EHD EATON FS 8309 A EATON FSO 6109 A EATON FSO 6109 A EATON FS 6109 AV	Тип Передачи : косозубый Тип ПТО : Двойной механизм Крутящий момент Нм : 318 Мощность кВт : 33 Передаточные числа : 1:1,16 Место установки : хвост Система контроля : пневматический Направление вращения вала BOM : левое Вес кг.. : 11,00	

<u>КОД</u> 189BE <u>Тип соединения со стороны насоса</u> Выход фрезерного шпинделя 6x21x25 - UNI EAT•N	<u>Модель коробки передач</u> EATON FS 2305 A	Тип Передачи : слева косозубый Тип ПТО : Двойная передача Крутящий момент Нм : 300 Мощность кВт : 31 Передаточные числа : 1:0,96 Место установки : Правая сторона Система контроля : механическая Направление вращения вала BOM : Правое Вес кг.. : 11,00	
<u>КОД</u> 097AE <u>Тип соединения со стороны насоса</u> Выход фрезерного шпинделя 6x21x25 - UNI EAT•N	<u>Модель коробки передач</u> EATON FS 5005 A EATON FS 5205 A	Тип Передачи : Левый хелис Тип ПТО : Двойная передача Крутящий момент Нм : 230 Мощность кВт : 24 Передаточные числа : 1:1,19 Место установки : Правая сторона Система контроля : пневматический Направление вращения вала BOM : Правое Вес кг.. : 10,80	
<u>КОД</u> 098AE <u>Тип соединения со стороны насоса</u> Выход фрезерного шпинделя 6x21x25 - UNI EAT•N	<u>Модель коробки передач</u> EATON FS 5005 A EATON FS 5205 A	Тип Передачи : Право Хелис Тип ПТО : Двойная передача Крутящий момент Нм : 230 Мощность кВт : 24 Передаточные числа : 1:1,27 Место установки : Левая сторона Система контроля : пневматический Направление вращения вала BOM : левое Вес кг.. : 10,80	
<u>КОД</u> 099AE <u>Тип соединения со стороны насоса</u> Выход фрезерного шпинделя 6x21x25 - UNI EAT•N	<u>Модель коробки передач</u> EATON FS 5005 A EATON FS 5205 A	Тип Передачи : Прямой Тип ПТО : Двойная передача Крутящий момент Нм : 300 Мощность кВт : 31 Передаточные числа : 1:1,40 Место установки : хвост Система контроля : пневматический Направление вращения вала BOM : левое Вес кг.. : 11,50	
<u>КОД</u> 125BE <u>Тип соединения со стороны насоса</u> Выход фрезерного шпинделя 6x21x25 - UNI EAT•N	<u>Модель коробки передач</u> EATON T 5 V 2040 EATON T 5 V 2041 EATON T 5 X 2071 SPICER T 5 V 2040 SPICER T 5 V 2041 SPICER T 5 X 2071 TURNER T 5 V 2043 TURNER T 5 V 2052	Тип Передачи : Левый хелис Тип ПТО : Двойная передача Крутящий момент Нм : 250 Мощность кВт : 26 Передаточные числа : 1:1,29 Место установки : Левая сторона Система контроля : механическая Направление вращения вала BOM : Правое Вес кг.. : 10,00	

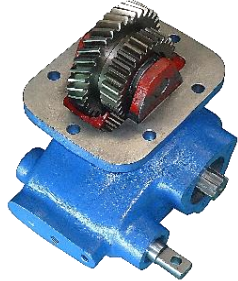
<u>КОД</u> 068BE <u>Тип соединения со стороны насоса</u> Выход фрезерного шпинделя 6x21x25 - UNI EATON	<u>Модель коробки передач</u> EATON T 5 V 2245 EATON T 5 V 2246 EATON T 5 V 2247 EATON T 5 V 2248 EATON T 5 V 2262 EATON T 5 X 2245 EATON T 5 X 2246 EATON T 5 X 2247 EATON T 5 X 2262 EATON T 5 X 2276 EATON T 5 X 2292	Тип Передачи : Левый хелис Тип ПТО : Двойная передача Крутящий момент Нм : 300 Мощность кВт : 31 Передаточные числа : 1:1,44 Место установки : Правая сторона Система контроля : механическая Направление вращения вала BOM : Правое Вес кг.. : 10,00	
<u>КОД</u> 102BE <u>Тип соединения со стороны насоса</u> Выход фрезерного шпинделя 6x21x25 - UNI EATON	<u>Модель коробки передач</u> EATON T 5 V 2245 EATON T 5 V 2246 EATON T 5 V 2247 EATON T 5 V 2248 EATON T 5 V 2262 EATON T 5 X 2245 EATON T 5 X 2246 EATON T 5 X 2247 EATON T 5 X 2262 EATON T 5 X 2276 EATON T 5 X 2292	Тип Передачи : Левый хелис Тип ПТО : Двойная передача Крутящий момент Нм : 250 Мощность кВт : 26 Передаточные числа : 1:1,29 Место установки : Левая сторона Система контроля : механическая Направление вращения вала BOM : Правое Вес кг.. : 10,00	
<u>КОД</u> 106BL <u>Тип соединения со стороны насоса</u> Вал - отверстие для вывода вала EATON	<u>Модель коробки передач</u> EATON T 5 V 2245 EATON T 5 V 2246 EATON T 5 V 2247 EATON T 5 V 2248 EATON T 5 V 2262 EATON T 5 X 2245 EATON T 5 X 2246 EATON T 5 X 2247 EATON T 5 X 2262 EATON T 5 X 2276 EATON T 5 X 2292	Тип Передачи : Левый хелис Тип ПТО : Одиночная передача Крутящий момент Нм : 250 Мощность кВт : 26 Передаточные числа : 1:1,00 Место установки : Правая сторона Система контроля : механическая Направление вращения вала BOM : левое Вес кг.. : 7,00	
<u>КОД</u> 166AC2F <u>Тип соединения со стороны насоса</u> Квадратный фланец / ISO 14 EATON	<u>Модель коробки передач</u> EATON TS 11612 EATON TS 15612 EATON TS 43612 IVECO TS 11612 IVECO TS 13612 IVECO TS 16612	Тип Передачи : Прямой Тип ПТО : Двойной механизм Крутящий момент Нм : 250 Мощность кВт : 26 Передаточные числа : 1:1,16 Место установки : хвост Система контроля : пневматический Направление вращения вала BOM : левое Вес кг.. : 16,10	
<u>КОД</u> 385AD <u>Тип соединения со стороны насоса</u> Муфта - танкер фланцевый 	<u>Модель коробки передач</u> MERCEDES EATON FORD IVECO MAN RENAULT VOLVO ZF	Тип Передачи : косозубый Тип ПТО : Три Гир Крутящий момент Нм : 940 Мощность кВт : 97 Передаточные числа : 1:2,5 Место установки : Главный вал разрезан и собран между Система контроля : пневматический Направление вращения вала BOM : Правый и левый Вес кг.. : 127,00	

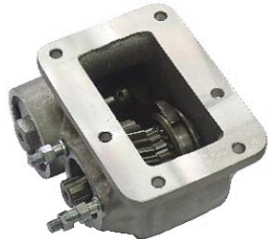
<u>КОД</u> 156AE <u>Тип соединения со стороны насоса</u> Выход фрезерного шпинделя 6x21x25 - UNI 	<u>Модель коробки передач</u> FORD 1010	Тип Передачи : косозубый Тип ПТО : Двойная передача Крутящий момент Нм : 450 Мощность кВт : 47 Передаточные числа : 1:1,21 Место установки : хвост Система контроля : пневматический Направление вращения вала BOM : левое Вес кг.. : 11,20 
<u>КОД</u> 322AC2 <u>Тип соединения со стороны насоса</u> Квадратный фланец / ISO 14 	<u>Модель коробки передач</u> AUMAN 10 T ISUZU FSR 33 L ISUZU FTR 10 ISUZU MLD 6 A ISUZU MLD 6 D	Тип Передачи : слева косозубый Тип ПТО : Двойная передача Крутящий момент Нм : 450 Мощность кВт : 47 Передаточные числа : 1:1,27 Место установки : Левая сторона Система контроля : пневматический Направление вращения вала BOM : Правое Вес кг.. : 16,00 
<u>КОД</u> 356AE <u>Тип соединения со стороны насоса</u> Выход фрезерного шпинделя 6x21x25 - UNI 	<u>Модель коробки передач</u> ALVANT AUMARK C FOTON BJ 1061 OTOKAR ATLAS W1 LYYS 1B WAN LI YANG WANIER 6 S 51 B WLY 6 S 51 B - 40 A - 00	Тип Передачи : слева косозубый Тип ПТО : Двойная передача Крутящий момент Нм : 200 Мощность кВт : 20 Передаточные числа : 1:1,08 Место установки : Левая сторона Система контроля : пневматический Направление вращения вала BOM : Правое Вес кг.. : 13 
<u>КОД</u> 008AE <u>Тип соединения со стороны насоса</u> Выход фрезерного шпинделя 6x21x25 - UNI 	<u>Модель коробки передач</u> FOTON BJ 1061 OTOKAR ATLAS WANIER 6 S 51 B WLY 6 S 51 B - 40 B WLY6S51 B	Тип Передачи : Левый хелис Тип ПТО : Двойная передача Крутящий момент Нм : 200 Мощность кВт : 20 Передаточные числа : 1:1,13 Место установки : Левая сторона Система контроля : пневматический Направление вращения вала BOM : Правое Вес кг.. : 13 
<u>КОД</u> 287AE <u>Тип соединения со стороны насоса</u> Выход фрезерного шпинделя 6x21x25 - UNI 	<u>Модель коробки передач</u> BMC 415 EURO 4 FOTON BJ 1069 JAC LC 6 T 46	Тип Передачи : Прямой Тип ПТО : Двойная передача Крутящий момент Нм : 160 Мощность кВт : 17 Передаточные числа : 1:1,33 Место установки : Левая сторона Система контроля : пневматический Направление вращения вала BOM : Правое Вес кг.. : 12,50 

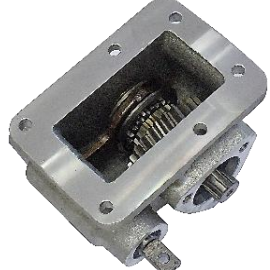
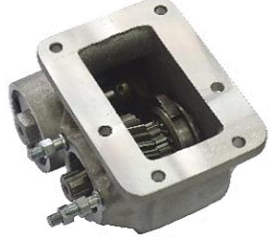
<u>Pto Kodu</u> 332AE 	<u>PTO'nun Pompa Tarafı Bağlantı Tipi</u> Freze Mil Çıkışlı - 6x21x25 - UNI	<u>Modeli</u> BMC 415 EURO 4 FOTON BJ 1069 JAC LC 6 T 46	Dişli Tipi : Sol Helis Pto Tipi : Çift Dişli Tork Nm : 170 Güç Kw : 17 Tahvil Oranı 1000 d/d : 1:0,81 Bağlantı Yeri : Sol Yan Kontrol Sistemi : Havalı Pto Mil Dönüş Yönü : Sağa — (Pompa Mil Dönüş Yönü : Sola) Ağırlık Kg. : 15,00	
<u>КОД</u> 049AE 	<u>Тип соединения со стороны насоса</u> Выход фрезерного шпинделя 6x21x25 - UNI	<u>Модель коробки передач</u> EATON 14613 A EATON 11609 A EATON 11613 A EATON 12513 A EATON 14609 B EATON FS 10209 A EATON RT 9509 A FULLER	Тип Передачи : Прямой Тип ПТО : Двойная передача Крутящий момент Нм : 420 Мощность кВт : 43 Передаточные числа : 1:1,08 Место установки : Нижняя крышка Система контроля : пневматический Направление вращения вала BOM : Правое Вес кг. : 15,00	
<u>КОД</u> 092A 	<u>Тип соединения со стороны насоса</u> ПРОМЕЖУТОЧНЫЙ АДАПТЕР	<u>Модель коробки передач</u> EATON 14613 A EATON 11609 A EATON 11613 A EATON 12513 A EATON 14609 B EATON FS 10209 A EATON RT 9509 A FULLER	Тип Передачи : Прямой Тип ПТО : Одиночная передача Крутящий момент Нм : 420 Мощность кВт : 43 Передаточные числа : Место установки : Нижняя крышка Система контроля : Направление вращения вала BOM : Вес кг. : 12,00	
<u>КОД</u> 251AC2 	<u>Тип соединения со стороны насоса</u> Квадратный фланец / ISO 14	<u>Модель коробки передач</u> EATON 14613 A EATON 11609 A EATON 11613 A EATON 12513 A EATON 14609 B EATON FS 10209 A EATON RT 9509 A FULLER	Тип Передачи : косозубый Тип ПТО : Двойной механизм Крутящий момент Нм : 530 Мощность кВт : 55 Передаточные числа : 1:1,16 Место установки : хвост Система контроля : пневматический Направление вращения вала BOM : левое Вес кг. : 15,00	
<u>КОД</u> 258AE 	<u>Тип соединения со стороны насоса</u> Выход фрезерного шпинделя 6x21x25 - UNI	<u>Модель коробки передач</u> EATON 14613 A EATON 11609 A EATON 11613 A EATON 12513 A EATON 14609 B EATON FS 10209 A EATON RT 9509 A FULLER	Тип Передачи : косозубый Тип ПТО : Двойная передача Крутящий момент Нм : 530 Мощность кВт : 55 Передаточные числа : 1:1,21 Место установки : хвост Система контроля : пневматический Направление вращения вала BOM : левое Вес кг. : 15,00	

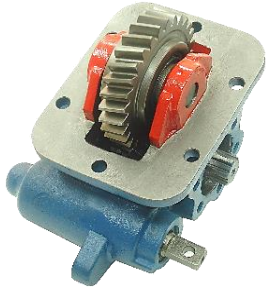
<u>КОД</u> 358AC2 <u>Тип соединения со стороны насоса</u> Квадратный фланец / ISO 14 	<u>Модель коробки передач</u> FULLER 6 J 70 T MAZ 6 J 70 T	Тип Передачи : слева косозубый Тип ПТО : Двойная передача Крутящий момент Нм : 320 Мощность кВт : 33 Передаточные числа : 1:1,56 Место установки : Левая сторона Система контроля : пневматический Направление вращения вала BOM : Правое Вес кг.. : 13,00	
<u>КОД</u> 337AE <u>Тип соединения со стороны насоса</u> Выход фрезерного шпинделя 6x21x25 - UNI 	<u>Модель коробки передач</u> GAZ 236 GAZ 238 MAZ 236 MAZ 238 YAMZ 236 YAMZ 238	Тип Передачи : Прямой Тип ПТО : Двойная передача Крутящий момент Нм : 280 Мощность кВт : 29 Передаточные числа : 1:1,30 Место установки : Правая сторона Система контроля : пневматический Направление вращения вала BOM : Правое Вес кг.. : 13,00	
<u>КОД</u> 074AE <u>Тип соединения со стороны насоса</u> Выход фрезерного шпинделя 6x21x25 - UNI 	<u>Модель коробки передач</u> EATON 475 SMA EATON 475 SMO HEMA 475	Тип Передачи : Прямой Тип ПТО : Двойная передача Крутящий момент Нм : 300 Мощность кВт : 31 Передаточные числа : 1:1,43 Место установки : Левая и правая сторона Система контроля : пневматический Направление вращения вала BOM : Правый и левый Вес кг.. : 10,70	
<u>КОД</u> 134AE <u>Тип соединения со стороны насоса</u> Выход фрезерного шпинделя 6x21x25 - UNI 	<u>Модель коробки передач</u> EATON 475 SMA EATON 475 SMLX EATON 475 SMO HEMA 475 IVECO 475 SML X L	Тип Передачи : Прямой Тип ПТО : Двойная передача Крутящий момент Нм : 250 Мощность кВт : 26 Передаточные числа : 1:1,00 Место установки : хвост Система контроля : пневматический Направление вращения вала BOM : левое Вес кг.. : 9,00	
<u>КОД</u> 087AE <u>Тип соединения со стороны насоса</u> Выход фрезерного шпинделя 6x21x25 - UNI 	<u>Модель коробки передач</u> EATON 540 HEMA 540	Тип Передачи : Левый хелис Тип ПТО : Двойная передача Крутящий момент Нм : 250 Мощность кВт : 26 Передаточные числа : 1:1,43 Место установки : Правая сторона Система контроля : пневматический Направление вращения вала BOM : Правое Вес кг.. : 11,00	

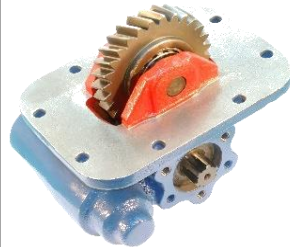
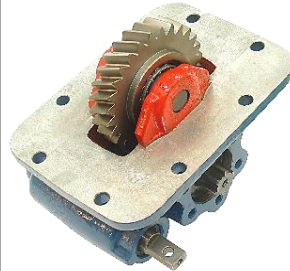
<u>КОД</u> 073AE	<u>Тип соединения со стороны насоса</u> Выход фрезерного шпинделя 6x21x25 - UNI 	<u>Модель коробки передач</u> EATON 542 CMA EATON 542 CMD EATON 542 SMJ EATON 542 SMO EATON 570 SMS HEMA 542 SMJ HEMA 570 SMS	Тип Передачи : Прямой Тип ПТО : Двойная передача Крутящий момент Нм : 300 Мощность кВт : 31 Передаточные числа : 1:1,36 Место установки : Левая сторона Система контроля : пневматический Направление вращения вала BOM : левое Вес кг.. : 10,70	
<u>КОД</u> 083AE	<u>Тип соединения со стороны насоса</u> Выход фрезерного шпинделя 6x21x25 - UNI 	<u>Модель коробки передач</u> EATON 542 CMA EATON 542 CMD EATON 542 SMJ EATON 542 SMO EATON 570 SMS HEMA 542 SMJ HEMA 570 SMS	Тип Передачи : Прямой Тип ПТО : Двойная передача Крутящий момент Нм : 300 Мощность кВт : 31 Передаточные числа : 1:1,50 Место установки : Правая сторона Система контроля : пневматический Направление вращения вала BOM : Правое Вес кг.. : 11,00	
<u>КОД</u> 215AC2 215AE	<u>Тип соединения со стороны насоса</u> Квадратный фланец / ISO 14 Выход фрезерного шпинделя 6x21x25 - UNI 	<u>Модель коробки передач</u> EATON 542 CMA EATON 542 CMD EATON 542 SMJ EATON 542 SMO EATON 570 SMS HEMA 542 SMJ HEMA 570 SMS	Тип Передачи : Право Хелис Тип ПТО : Двойная передача Крутящий момент Нм : 450 Мощность кВт : 47 Передаточные числа : 1:1,31 Место установки : хвост Система контроля : пневматический Направление вращения вала BOM : Правое Вес кг.. : 9,40	
<u>КОД</u> 329VE	<u>Тип соединения со стороны насоса</u> Выход фрезерного шпинделя 6x21x25 - UNI 	<u>Модель коробки передач</u> DAIHATSU DELTA DAIHATSU H 260 DAIHATSU H 50 DAIHATSU M 150 DAIHATSU M 151 DAIHATSU M 153 DAIHATSU M 155 DAIHATSU M 52 HINO 300 HINO DUTRO	Тип Передачи : слева косозубый Тип ПТО : Двойная передача Крутящий момент Нм : 200 Мощность кВт : 20 Передаточные числа : 1:0,94 Место установки : Левая сторона Система контроля : вакуум Направление вращения вала BOM : Правое Вес кг.. : 11,50	
<u>КОД</u> 081BE	<u>Тип соединения со стороны насоса</u> Выход фрезерного шпинделя 6x21x25 - UNI 	<u>Модель коробки передач</u> HINO 350 5 S HINO LH 05 S HINO MG 06 HINO MG 10 S HINO MH 06 S TOYOTA LH 05	Тип Передачи : Левый хелис Тип ПТО : Двойная передача Крутящий момент Нм : 180 Мощность кВт : 18 Передаточные числа : 1:1,29 Место установки : Левая сторона Система контроля : механическая Направление вращения вала BOM : Правое Вес кг.. : 11,00	

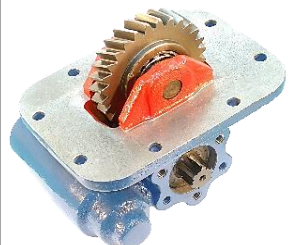
<u>КОД</u> 313VE <u>Тип соединения со стороны насоса</u> Выход фрезерного шпинделя 6x21x25 - UNI 	<u>Модель коробки передач</u> HINO 350 5 S HINO LH 05 S HINO MG 06 HINO MG 10 S HINO MH 06 S TOYOTA LH 05	Тип Передачи : слева косозубый Тип ПТО : Двойная передача Крутящий момент Нм : 170 Мощность кВт : 17 Передаточные числа : 1:1,29 Место установки : Левая сторона Система контроля : вакуум Направление вращения вала ВОМ : Правое Вес кг.. : 10,00 
<u>КОД</u> 330BE <u>Тип соединения со стороны насоса</u> Выход фрезерного шпинделя 6x21x25 - UNI 	<u>Модель коробки передач</u> HINO HN 15 M HINO M 500 HINO M 550	Тип Передачи : слева косозубый Тип ПТО : Двойная передача Крутящий момент Нм : 230 Мощность кВт : 24 Передаточные числа : 1:1,33 Место установки : Левая сторона Система контроля : механическая Направление вращения вала ВОМ : Правое Вес кг.. : 17,00 
<u>КОД</u> 330VE <u>Тип соединения со стороны насоса</u> Выход фрезерного шпинделя 6x21x25 - UNI 	<u>Модель коробки передач</u> HINO HN 15 M HINO M 500 HINO M 550	Тип Передачи : слева косозубый Тип ПТО : Двойная передача Крутящий момент Нм : 230 Мощность кВт : 24 Передаточные числа : 1:1,33 Место установки : Левая сторона Система контроля : вакуум Направление вращения вала ВОМ : Правое Вес кг.. : 17,00 
<u>КОД</u> 343BE <u>Тип соединения со стороны насоса</u> Выход фрезерного шпинделя 6x21x25 - UNI 	<u>Модель коробки передач</u> HINO HN 15 M HINO M 500 HINO M 550	Тип Передачи : слева косозубый Тип ПТО : Двойная передача Крутящий момент Нм : 230 Мощность кВт : 24 Передаточные числа : 1:0,78 Место установки : Левая сторона Система контроля : механическая Направление вращения вала ВОМ : Правое Вес кг.. : 17,00 
<u>КОД</u> 323AE <u>Тип соединения со стороны насоса</u> Выход фрезерного шпинделя 6x21x25 - UNI 	<u>Модель коробки передач</u> HINO LJ 06 S WLY 6 S 51 B - 33 - 00	Тип Передачи : слева косозубый Тип ПТО : Двойная передача Крутящий момент Нм : 340 Мощность кВт : 35 Передаточные числа : 1:1,19 Место установки : Левая сторона Система контроля : пневматический Направление вращения вала ВОМ : Правое Вес кг.. : 12,50 

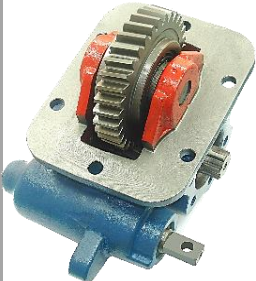
<u>КОД</u> 011AE <u>Тип соединения со стороны насоса</u> Выход фрезерного шпинделя 6x21x25 - UNI 	<u>Модель коробки передач</u> HINO LX 06 S ISUZU LX 06 S	Тип Передачи : косозубый Тип ПТО : Двойная передача Крутящий момент Нм : 531 Мощность кВт : 55 Передаточные числа : 1:1,16 Место установки : хвост Система контроля : пневматический Направление вращения вала BOM : левое Вес кг.. : 11,00 
<u>КОД</u> 298BE <u>Тип соединения со стороны насоса</u> Выход фрезерного шпинделя 6x21x25 - UNI 	<u>Модель коробки передач</u> HYUNDAI 5.38 / 0.722 HYUNDAI VT 3.5 T-C / 5 Vites	Тип Передачи : Право Хелис Тип ПТО : Одиночная передача Крутящий момент Нм : 150 Мощность кВт : 15 Передаточные числа : 1:1,00 Место установки : Левая сторона Система контроля : механическая Направление вращения вала BOM : Правое Вес кг.. : 8,00 
<u>КОД</u> 309VE <u>Тип соединения со стороны насоса</u> Выход фрезерного шпинделя 6x21x25 - UNI 	<u>Модель коробки передач</u> HYUNDAI 5.38 / 0.722 HYUNDAI VT 3.5 T-C / 5 Vites	Тип Передачи : Право Хелис Тип ПТО : Одиночная передача Крутящий момент Нм : 150 Мощность кВт : 16 Передаточные числа : 1:1,00 Место установки : Левая сторона Система контроля : вакуум Направление вращения вала BOM : Правое Вес кг.. : 8,40 
<u>КОД</u> 293VC3 <u>Тип соединения со стороны насоса</u> 21 UNI 222 - 6x21x25 	<u>Модель коробки передач</u> HYUNDAI CA 5-38 HA 01	Тип Передачи : слева косозубый Тип ПТО : Двойная передача Крутящий момент Нм : 170 Мощность кВт : 17 Передаточные числа : 1:1,03 Место установки : Левая сторона Система контроля : вакуум Направление вращения вала BOM : Правое Вес кг.. : 11,5 
<u>КОД</u> 268AE <u>Тип соединения со стороны насоса</u> Выход фрезерного шпинделя 6x21x25 - UNI 	<u>Модель коробки передач</u> HYUNDAI HD 120	Тип Передачи : слева косозубый Тип ПТО : Двойная передача Крутящий момент Нм : 180 Мощность кВт : 19 Передаточные числа : 1:1,18 Место установки : Левая сторона Система контроля : пневматический Направление вращения вала BOM : Правое Вес кг.. : 12,00 

<u>КОД</u> 051BE Тип соединения со стороны насоса Выход фрезерного шпинделя 6x21x25 - UNI 	<u>Модель коробки передач</u> HYUNDAI M 1 S 5 HYUNDAI M 2 S 5 HYUNDAI M 3 S 5 MITSUBISHI M 1 S 5 MITSUBISHI M 2 S 5 MITSUBISHI M 3 S 5	Тип Передачи : Прямой Тип ПТО : Одиночная передача Крутящий момент Нм : 180 Мощность кВт : 18 Передаточные числа : 1:1,00 Место установки : Левая сторона Система контроля : механическая Направление вращения вала BOM : Правое Вес кг.. : 8,40 
<u>КОД</u> 305VE Тип соединения со стороны насоса Выход фрезерного шпинделя 6x21x25 - UNI 	<u>Модель коробки передач</u> HYUNDAI M 1 S 5 HYUNDAI M 2 S 5 HYUNDAI M 3 S 5 MITSUBISHI M 1 S 5 MITSUBISHI M 2 S 5 MITSUBISHI M 3 S 5	Тип Передачи : Прямой Тип ПТО : Одиночная передача Крутящий момент Нм : 180 Мощность кВт : 18 Передаточные числа : 1:1,00 Место установки : Левая сторона Система контроля : вакуум Направление вращения вала BOM : Правое Вес кг.. : 8,40 
<u>КОД</u> 328VE Тип соединения со стороны насоса Выход фрезерного шпинделя 6x21x25 - UNI 	<u>Модель коробки передач</u> HYUNDAI MIGHTY WIDE 6.701 / 0732 HYUNDAI T 060 S 6 MITSUBISHI TO 60 S 5	Тип Передачи : слева косозубый Тип ПТО : Двойная передача Крутящий момент Нм : 200 Мощность кВт : 20 Передаточные числа : 1:1,06 Место установки : Левая сторона Система контроля : вакуум Направление вращения вала BOM : Правое Вес кг.. : 7,60 
<u>КОД</u> 167BE Тип соединения со стороны насоса Выход фрезерного шпинделя 6x21x25 - UNI 	<u>Модель коробки передач</u> HYUNDAI MO 35 S 5 MITSUBISHI MO 35 S 5 MITSUBISHI MO 35 T 6	Тип Передачи : Право Хелис Тип ПТО : Одиночная передача Крутящий момент Нм : 150 Мощность кВт : 15 Передаточные числа : 1:1,00 Место установки : Левая сторона Система контроля : механическая Направление вращения вала BOM : Правое Вес кг.. : 8,50 
<u>КОД</u> 306VE Тип соединения со стороны насоса Выход фрезерного шпинделя 6x21x25 - UNI 	<u>Модель коробки передач</u> HYUNDAI MO 35 S 5 MITSUBISHI MO 35 S 5 MITSUBISHI MO 35 T 6	Тип Передачи : Право Хелис Тип ПТО : Одиночная передача Крутящий момент Нм : 200 Мощность кВт : 21 Передаточные числа : 1:1,00 Место установки : Левая сторона Система контроля : вакуум Направление вращения вала BOM : Правое Вес кг.. : 8,40 

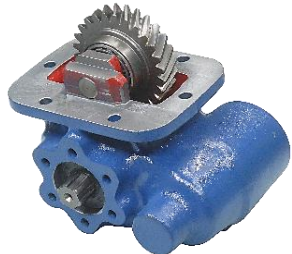
<u>КОД</u> 160BE <u>Тип соединения со стороны насоса</u> Выход фрезерного шпинделя 6x21x25 - UNI 	<u>Модель коробки передач</u> ISUZU 5 R W 530 ISUZU MXA 5 R ISUZU NXA 5 R	Тип Передачи : Левый хелис Тип ПТО : Двойная передача Крутящий момент Нм : 180 Мощность кВт : 18 Передаточные числа : 1:1,32 Место установки : Левая сторона Система контроля : механическая Направление вращения вала BOM : Правое Вес кг.. : 10,60 
<u>КОД</u> 315VE <u>Тип соединения со стороны насоса</u> Выход фрезерного шпинделя 6x21x25 - UNI 	<u>Модель коробки передач</u> ISUZU 5 R W 530 ISUZU MXA 5 R ISUZU NXA 5 R	Тип Передачи : слева косозубый Тип ПТО : Двойная передача Крутящий момент Нм : 180 Мощность кВт : 18 Передаточные числа : 1:1,32 Место установки : Левая сторона Система контроля : вакуум Направление вращения вала BOM : Правое Вес кг.. : 10,10 
<u>КОД</u> 301AC2 <u>Тип соединения со стороны насоса</u> Квадратный фланец / ISO 14 	<u>Модель коробки передач</u> ISUZU EYZ 51 ISUZU MJX 16 P	Тип Передачи : слева косозубый Тип ПТО : Двойная передача Крутящий момент Нм : 450 Мощность кВт : 47 Передаточные числа : 1:1,88 Место установки : Левая сторона Система контроля : пневматический Направление вращения вала BOM : левое Вес кг.. : 15,00 
<u>КОД</u> 322AC2 <u>Тип соединения со стороны насоса</u> Квадратный фланец / ISO 14 	<u>Модель коробки передач</u> AUMAN 10 T ISUZU FSR 33 L ISUZU FTR 10 ISUZU MLD 6 A ISUZU MLD 6 D	Тип Передачи : слева косозубый Тип ПТО : Двойная передача Крутящий момент Нм : 450 Мощность кВт : 47 Передаточные числа : 1:1,27 Место установки : Левая сторона Система контроля : пневматический Направление вращения вала BOM : Правое Вес кг.. : 16,00 
<u>КОД</u> 011AE <u>Тип соединения со стороны насоса</u> Выход фрезерного шпинделя 6x21x25 - UNI 	<u>Модель коробки передач</u> HINO LX 06 S ISUZU LX 06 S	Тип Передачи : косозубый Тип ПТО : Двойная передача Крутящий момент Нм : 531 Мощность кВт : 55 Передаточные числа : 1:1,16 Место установки : хвост Система контроля : пневматический Направление вращения вала BOM : левое Вес кг.. : 11,00 

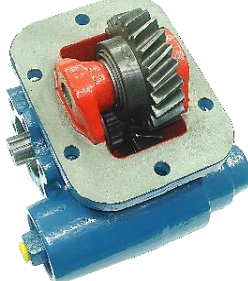
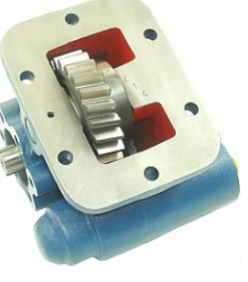
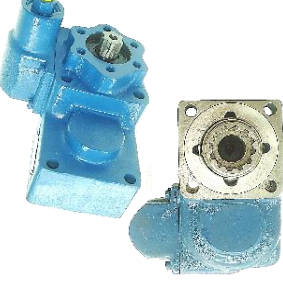
<u>КОД</u> 292AE	<u>Тип соединения со стороны насоса</u> Выход фрезерного шпинделя 6x21x25 - UNI 	<u>Модель коробки передач</u> ISUZU M 1 Z 08 ISUZU M 1 Z 11 ISUZU MOZ 06 ISUZU MOZ 79 ISUZU MOZ 85 ISUZU MOZ 92 ISUZU MOZ 95 ISUZU MZZ 5 L	ISUZU MZZ 6 F ISUZU MZZ 6 U JAC LC 5 T 30	Тип Передачи : слева косозубый Тип ПТО : Двойная передача Крутящий момент Нм : 250 Мощность кВт : 26 Передаточные числа : 1:1,24 Место установки : Левая сторона Система контроля : пневматический Направление вращения вала BOM : Правое Вес кг.: 8,5	
<u>КОД</u> 292VE	<u>Тип соединения со стороны насоса</u> Выход фрезерного шпинделя 6x21x25 - UNI 	<u>Модель коробки передач</u> ISUZU M 1 Z 08 ISUZU M 1 Z 11 ISUZU MOZ 06 ISUZU MOZ 79 ISUZU MOZ 85 ISUZU MOZ 92 ISUZU MOZ 95 ISUZU MZZ 5 L	ISUZU MZZ 6 F ISUZU MZZ 6 U JAC LC 5 T 30	Тип Передачи : слева косозубый Тип ПТО : Двойная передача Крутящий момент Нм : 250 Мощность кВт : 26 Передаточные числа : 1:1,24 Место установки : Левая сторона Система контроля : вакуум Направление вращения вала BOM : Правое Вес кг.: 8,5	
<u>КОД</u> 188AE	<u>Тип соединения со стороны насоса</u> Выход фрезерного шпинделя 6x21x25 - UNI 	<u>Модель коробки передач</u> ISUZU MBJ 5 J ISUZU MBJ 6 U ISUZU MBP 6 P		Тип Передачи : слева косозубый Тип ПТО : Двойная передача Крутящий момент Нм : 290 Мощность кВт : 30 Передаточные числа : 1:1,30 Место установки : Левая сторона Система контроля : пневматический Направление вращения вала BOM : Правое Вес кг.: 12,00	
<u>КОД</u> 188BE	<u>Тип соединения со стороны насоса</u> Выход фрезерного шпинделя 6x21x25 - UNI 	<u>Модель коробки передач</u> ISUZU MBJ 5 J ISUZU MBJ 6 U ISUZU MBP 6 P		Тип Передачи : слева косозубый Тип ПТО : Двойная передача Крутящий момент Нм : 290 Мощность кВт : 30 Передаточные числа : 1:1,30 Место установки : Левая сторона Система контроля : механическая Направление вращения вала BOM : Правое Вес кг.: 12,00	
<u>КОД</u> 252BE	<u>Тип соединения со стороны насоса</u> Выход фрезерного шпинделя 6x21x25 - UNI 	<u>Модель коробки передач</u> ISUZU MOY 9 F ISUZU MOYCR ISUZU MOYMR ISUZU MOYNA ISUZU MOYNC ISUZUZ MOYNB ISUZU MOYPZ ISUZU MOYUK	ISUZU MYY 5 A ISUZU MYY 5 T ISUZU MYY 6 P ISUZU MYY 6 S ISUZU MZZ 6 U ISUZU MZZ 6 W	Тип Передачи : слева косозубый Тип ПТО : Двойная передача Крутящий момент Нм : 170 Мощность кВт : 18 Передаточные числа : 1:1,03 Место установки : Левая сторона Система контроля : механическая Направление вращения вала BOM : Правое Вес кг.: 11,00	

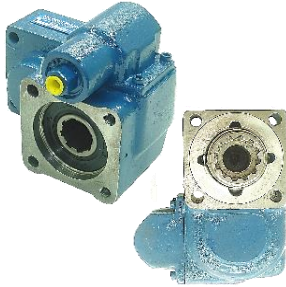
<u>КОД</u> 311AE	<u>Тип соединения со стороны насоса</u> Выход фрезерного шпинделя 6x21x25 - UNI 	<u>Модель коробки передач</u> ISUZU MOY 9 F ISUZU MOYCR ISUZU MOYMR ISUZU MOYNA ISUZU MOYNC ISUZUZ MOYNB ISUZU MOYPZ ISUZU MOYUK	ISUZU MYY 5 A ISUZU MYY 5 T ISUZU MYY 6 P ISUZU MYY 6 S ISUZU MZZ 6 U ISUZU MZZ 6 W	Тип Передачи : слева косозубый Тип ПТО : Двойная передача Крутящий момент Нм : 250 Мощность кВт : 26 Передаточные числа : 1:1,03 Место установки : Левая сторона Система контроля : пневматический Направление вращения вала BOM : Правое Вес кг.. : 11	
<u>КОД</u> 311VE	<u>Тип соединения со стороны насоса</u> Выход фрезерного шпинделя 6x21x25 - UNI 	<u>Модель коробки передач</u> ISUZU MOY 9 F ISUZU MOYCR ISUZU MOYMR ISUZU MOYNA ISUZU MOYNC ISUZUZ MOYNB ISUZU MOYPZ ISUZU MOYUK	ISUZU MYY 5 A ISUZU MYY 5 T ISUZU MYY 6 P ISUZU MYY 6 S ISUZU MZZ 6 U ISUZU MZZ 6 W	Тип Передачи : слева косозубый Тип ПТО : Двойная передача Крутящий момент Нм : 250 Мощность кВт : 26 Передаточные числа : 1:1,03 Место установки : Левая сторона Система контроля : вакуум Направление вращения вала BOM : Правое Вес кг.. : 11	
<u>КОД</u> 338BC7	<u>Тип соединения со стороны насоса</u> SAE 10T 16/32 DP 	<u>Модель коробки передач</u> ISUZU MOY 9 F ISUZU MOYCR ISUZU MOYMR ISUZU MOYNA ISUZU MOYNC ISUZUZ MOYNB ISUZU MOYPZ ISUZU MOYUK	ISUZU MYY 5 A ISUZU MYY 5 T ISUZU MYY 6 P ISUZU MYY 6 S ISUZU MZZ 6 U ISUZU MZZ 6 W	Тип Передачи : слева косозубый Тип ПТО : Двойная передача Крутящий момент Нм : 170 Мощность кВт : 18 Передаточные числа : 1:1,03 Место установки : Левая сторона Система контроля : механическая Направление вращения вала BOM : Правое Вес кг.. : 14,00	
<u>КОД</u> 383VC2M	<u>Тип соединения со стороны насоса</u> Квадратный фланец / ISO 14 	<u>Модель коробки передач</u> ISUZU MOY 9 F ISUZU MOYCR ISUZU MOYMR ISUZU MOYNA ISUZU MOYNC ISUZUZ MOYNB ISUZU MOYPZ ISUZU MOYUK	ISUZU MYY 5 A ISUZU MYY 5 T ISUZU MYY 6 P ISUZU MYY 6 S ISUZU MZZ 6 U ISUZU MZZ 6 W	Тип Передачи : слева косозубый Тип ПТО : Двойная передача Крутящий момент Нм : 250 Мощность кВт : 26 Передаточные числа : 1:1,03 Место установки : Левая сторона Система контроля : вакуум Направление вращения вала BOM : Правое Вес кг.. : 16,20	
<u>КОД</u> 326AE	<u>Тип соединения со стороны насоса</u> Выход фрезерного шпинделя 6x21x25 - UNI 	<u>Модель коробки передач</u> ISUZU MOZ 79		Тип Передачи : слева косозубый Тип ПТО : Двойная передача Крутящий момент Нм : 200 Мощность кВт : 20 Передаточные числа : 1:1,67 Место установки : Левая сторона Система контроля : пневматический Направление вращения вала BOM : Правое Вес кг.. : 13,50	

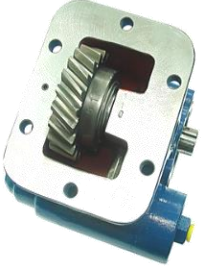
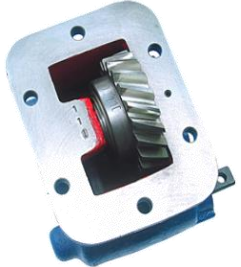
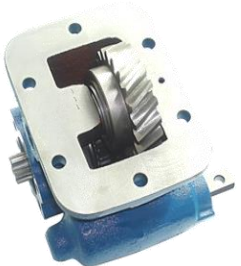
<u>КОД</u> 082BE <u>Тип соединения со стороны насоса</u> Выход фрезерного шпинделя 6x21x25 - UNI 	<u>Модель коробки передач</u> ISUZU MRP 58 P ISUZU MRP 59 ISUZU MSA 5 G ISUZU MSA 5 P ISUZU MSA 5 R	Тип Передачи : Левый хелис Тип ПТО : Двойная передача Крутящий момент Нм : 180 Мощность кВт : 18 Передаточные числа : 1:1,32 Место установки : Левая сторона Система контроля : механическая Направление вращения вала BOM : Правое Вес кг.. : 11,00	
<u>КОД</u> 314VE <u>Тип соединения со стороны насоса</u> Выход фрезерного шпинделя 6x21x25 - UNI 	<u>Модель коробки передач</u> ISUZU MRP 58 P ISUZU MRP 59 ISUZU MSA 5 G ISUZU MSA 5 P ISUZU MSA 5 R	Тип Передачи : слева косозубый Тип ПТО : Двойная передача Крутящий момент Нм : 170 Мощность кВт : 17 Передаточные числа : 1:1,32 Место установки : Левая сторона Система контроля : вакуум Направление вращения вала BOM : Правое Вес кг.. : 10,60	
<u>КОД</u> 103BE <u>Тип соединения со стороны насоса</u> Выход фрезерного шпинделя 6x21x25 - UNI 	<u>Модель коробки передач</u> ISUZU MSB 5 M ISUZU MSB 5 P ISUZU MSB 5 S	Тип Передачи : Левый хелис Тип ПТО : Двойная передача Крутящий момент Нм : 180 Мощность кВт : 18 Передаточные числа : 1:1,43 Место установки : Левая сторона Система контроля : механическая Направление вращения вала BOM : Правое Вес кг.. : 10,60	
<u>КОД</u> 316VE <u>Тип соединения со стороны насоса</u> Выход фрезерного шпинделя 6x21x25 - UNI 	<u>Модель коробки передач</u> ISUZU MSB 5 M ISUZU MSB 5 P ISUZU MSB 5 S	Тип Передачи : слева косозубый Тип ПТО : Двойная передача Крутящий момент Нм : 200 Мощность кВт : 20 Передаточные числа : 1:1,43 Место установки : Левая сторона Система контроля : вакуум Направление вращения вала BOM : Правое Вес кг.. : 10,60	
<u>КОД</u> 384VE <u>Тип соединения со стороны насоса</u> Выход фрезерного шпинделя 6x21x25 - UNI 	<u>Модель коробки передач</u> ISUZU MVC MOG 21 ISUZU MVC MOG 66	Тип Передачи : слева косозубый Тип ПТО : Двойная передача Крутящий момент Нм : 200 Мощность кВт : 21 Передаточные числа : 1:1,06 Место установки : Левая сторона Система контроля : пневматический Направление вращения вала BOM : Правое Вес кг.. : 12,00	

КОД 364AC2 Тип соединения со стороны насоса Квадратный фланец / ISO 14 ISUZU	Модель коробки передач ISUZU MZW 6 P ISUZU MW 02 B ISUZU MW00M-T1938805	Тип Передачи : Право Хелис Тип ПТО : Три Гир Крутящий момент Нм : 280 Мощность кВт : 24 Передаточные числа : 1:1,00 Место установки : Левая сторона Система контроля : пневматический Направление вращения вала BOM : Правое Вес кг.. : 21,50	
КОД 334VE Тип соединения со стороны насоса Выход фрезерного шпинделя 6x21x25 - UNI IVECO	Модель коробки передач I V E C O 2840.6 012A122840.6 17N11 2840.6 013M112840.6 20611 2840.6 03M112840.6 22L07 2840.6 03N112840.6 20N09 2840.6 08N11 2840.6 13F11ZF 6 S 380 2840.6 13P11ZF 6 S 400	Тип Передачи : слева косозубый Тип ПТО : Двойная передача Крутящий момент Нм : 180 Мощность кВт : 18 Передаточные числа : 1:1,30 Место установки : Левая сторона Система контроля : вакуум Направление вращения вала BOM : Правое Вес кг.. : 12,00	
КОД 077AE Тип соединения со стороны насоса Выход фрезерного шпинделя 6x21x25 - UNI IVECO	Модель коробки передач IVECO 1.120.060IVECO 1.128.060 IVECO 1.128.025IVECO 28.046 IVECO 1.128.030 IVECO 1.128.035 IVECO 1.128.042 IVECO 1.128.046 IVECO 1.128.050 IVECO 1.128.055	Тип Передачи : Прямой Тип ПТО : Одиночная передача Крутящий момент Нм : 250 Мощность кВт : 26 Передаточные числа : 1:1,00 Место установки : хвост Система контроля : пневматический Направление вращения вала BOM : Правое Вес кг.. : 6,00	
КОД 094AE Тип соединения со стороны насоса Выход фрезерного шпинделя 6x21x25 - UNI IVECO	Модель коробки передач IVECO 1.128.020 IVECO 1.128.028 IVECO 1.128.031 IVECO 1.128.128 IVECO 2828.5 IVECO 35.9 IVECO 65.9	Тип Передачи : Прямой Тип ПТО : Двойная передача Крутящий момент Нм : 200 Мощность кВт : 20 Передаточные числа : 1:1,33 Место установки : Правая сторона Система контроля : пневматический Направление вращения вала BOM : Правое Вес кг.. : 8,30	
КОД 094BE Тип соединения со стороны насоса Выход фрезерного шпинделя 6x21x25 - UNI IVECO	Модель коробки передач IVECO 1.128.020 IVECO 1.128.028 IVECO 1.128.031 IVECO 1.128.128 IVECO 2828.5 IVECO 35.9 IVECO 65.9	Тип Передачи : Прямой Тип ПТО : Двойная передача Крутящий момент Нм : 200 Мощность кВт : 20 Передаточные числа : 1:1,33 Место установки : Правая сторона Система контроля : механическая Направление вращения вала BOM : Правое Вес кг.. : 8	

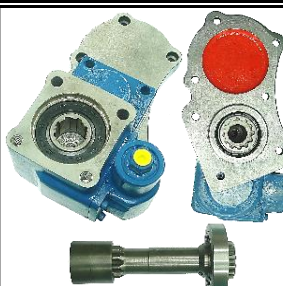
<u>КОД</u> 172BE Тип соединения со стороны насоса Выход фрезерного шпинделя 6x21x25 - UNI IVECO	<u>Модель коробки передач</u> IVECO 2826.5	Тип Передачи : Право Хелис Тип ПТО : Двойная передача Крутящий момент Нм : 165 Мощность кВт : 17 Передаточные числа : 1:1,10 Место установки : Левая сторона Система контроля : механическая Направление вращения вала ВОМ : Правое Вес кг.. : 11,00	
<u>КОД</u> 213BE Тип соединения со стороны насоса Выход фрезерного шпинделя 6x21x25 - UNI IVECO	<u>Модель коробки передач</u> IVECO 2830.5 IVECO 5 S 200 IVECO 5 S 300 ZF 5 S 200 ZF 5 S 270 VO ZF 6 S 350	Тип Передачи : слева косозубый Тип ПТО : Двойная передача Крутящий момент Нм : 250 Мощность кВт : 26 Передаточные числа : 1:1,00 Место установки : Левая сторона Система контроля : механическая Направление вращения вала ВОМ : Правое Вес кг.. : 11,50	
<u>КОД</u> 335VE Тип соединения со стороны насоса Выход фрезерного шпинделя 6x21x25 - UNI IVECO	<u>Модель коробки передач</u> IVECO 2830.5 IVECO 5 S 200 IVECO 5 S 300 ZF 5 S 200 ZF 5 S 270 VO ZF 6 S 350	Тип Передачи : слева косозубый Тип ПТО : Двойная передача Крутящий момент Нм : 210 Мощность кВт : 22 Передаточные числа : 1:1,00 Место установки : Левая сторона Система контроля : вакуум Направление вращения вала ВОМ : Правое Вес кг.. : 11,00	
<u>КОД</u> 353VE Тип соединения со стороны насоса Выход фрезерного шпинделя 6x21x25 - UNI IVECO	<u>Модель коробки передач</u> IVECO 2835.6	Тип Передачи : слева косозубый Тип ПТО : Двойная передача Крутящий момент Нм : 180 Мощность кВт : 18 Передаточные числа : 1:1,23 Место установки : Левая сторона Система контроля : вакуум Направление вращения вала ВОМ : Правое Вес кг.. : 10,00	
<u>КОД</u> 289BE Тип соединения со стороны насоса Выход фрезерного шпинделя 6x21x25 - UNI IVECO	<u>Модель коробки передач</u> I V E C O 2840.6 012A12 2840.6 17N11 2840.6 013M11 2840.6 20611 2840.6 03M11 2840.6 22L07 2840.6 03N11 2840.6 20N09 2840.6 08N11 2840.6 13F11 ZF 6 S 380 2840.6 13P11 ZF 6 S 400	Тип Передачи : слева косозубый Тип ПТО : Двойная передача Крутящий момент Нм : 180 Мощность кВт : 18 Передаточные числа : 1:1,30 Место установки : Левая сторона Система контроля : механическая Направление вращения вала ВОМ : Правое Вес кг.. : 11,00	

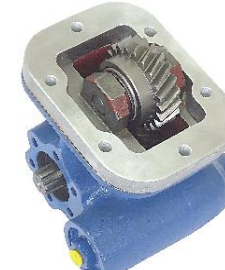
<u>КОД</u> 342VE Тип соединения со стороны насоса Выход фрезерного шпинделя 6x21x25 - UNI IVECO	<u>Модель коробки передач</u> I V E C O 2840.6 / 013 M 13 2840.6 / 13 A 12 2840.6 / 01 L 14 2840.6 / 14610 2840.6 / 012 A 12 2840.6 / 16 E 13 2840.6 / 02 D 13 2840.6 / 19 E 15 2840.6 / 02 L 15 2840.6 / 19L17 2840.6 / 06 M 16 2840.6 / 21 P 16 2840.6 / 11 A 17 2840.6 / 24H15	Тип Передачи : слева косозубый Тип ПТО : Двойная передача Крутящий момент Нм : 180 Мощность кВт : 18 Передаточные числа : 1:1,17 Место установки : Левая сторона Система контроля : вакуум Направление вращения вала BOM : Правое Вес кг.. : 13,00	
<u>КОД</u> 161AE Тип соединения со стороны насоса Выход фрезерного шпинделя 6x21x25 - UNI IVECO	<u>Модель коробки передач</u> IVECO 2845.5 IVECO 2845.6 IVECO 2855.6	Тип Передачи : Левый хелис Тип ПТО : Двойная передача Крутящий момент Нм : 250 Мощность кВт : 26 Передаточные числа : 1:1,00 Место установки : Правая сторона Система контроля : пневматический Направление вращения вала BOM : Правое Вес кг.. : 10,60	
<u>КОД</u> 161BE Тип соединения со стороны насоса Выход фрезерного шпинделя 6x21x25 - UNI IVECO	<u>Модель коробки передач</u> IVECO 2845.5 IVECO 2845.6 IVECO 2855.6	Тип Передачи : слева косозубый Тип ПТО : Двойная передача Крутящий момент Нм : 250 Мощность кВт : 26 Передаточные числа : 1:1,00 Место установки : Правая сторона Система контроля : механическая Направление вращения вала BOM : Правое Вес кг.. : 10,60	
<u>КОД</u> 214AE Тип соединения со стороны насоса Выход фрезерного шпинделя 6x21x25 - UNI IVECO	<u>Модель коробки передач</u> IVECO 2845.5 IVECO 2845.6 IVECO 2855.6	Тип Передачи : Право Хелис Тип ПТО : Двойная передача Крутящий момент Нм : 250 Мощность кВт : 26 Передаточные числа : 1:1,22 Место установки : Левая сторона Система контроля : пневматический Направление вращения вала BOM : левое Вес кг.. : 11,20	
<u>КОД</u> 278AE Тип соединения со стороны насоса Выход фрезерного шпинделя 6x21x25 - UNI IVECO	<u>Модель коробки передач</u> IVECO 2845.5 IVECO 2845.6 IVECO 2855.6	Тип Передачи : косозубый Тип ПТО : Двойная передача Крутящий момент Нм : 450 Мощность кВт : 47 Передаточные числа : 1:1,21 Место установки : хвост Система контроля : пневматический Направление вращения вала BOM : левое Вес кг.. : 10,00	

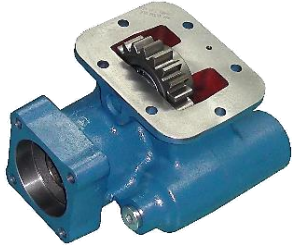
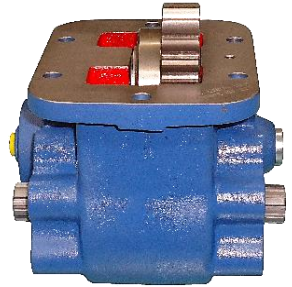
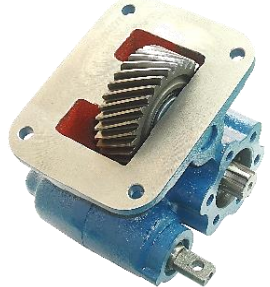
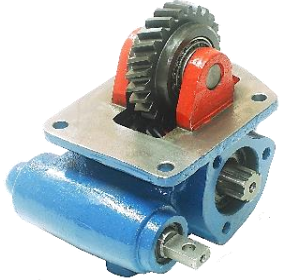
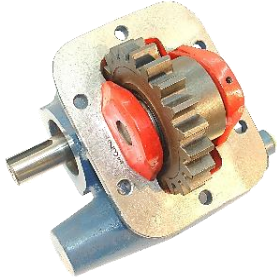
<u>КОД</u> 279AC2 <u>Тип соединения со стороны насоса</u> Квадратный фланец / ISO 14 IVECO	<u>Модель коробки передач</u> IVECO 2845.5 IVECO 2845.6 IVECO 2855.6	Тип Передачи : косозубый Тип ПТО : Двойная передача Крутящий момент Нм : 500 Мощность кВт : 52 Передаточные числа : 1:1,16 Место установки : хвост Система контроля : пневматический Направление вращения вала BOM : левое Вес кг.. : 10,50	
<u>КОД</u> 241AE <u>Тип соединения со стороны насоса</u> Выход фрезерного шпинделя 6x21x25 - UNI IVECO	<u>Модель коробки передач</u> IVECO 2865 A IVECO 2865 S IVECO 2865.6	Тип Передачи : косозубый Тип ПТО : Двойная передача Крутящий момент Нм : 300 Мощность кВт : 31 Передаточные числа : 1:1,21 Место установки : хвост Система контроля : пневматический Направление вращения вала BOM : левое Вес кг.. : 10,00	
<u>КОД</u> 242AC2 <u>Тип соединения со стороны насоса</u> Квадратный фланец / ISO 14 IVECO	<u>Модель коробки передач</u> IVECO 2865 A IVECO 2865 S IVECO 2865.6	Тип Передачи : косозубый Тип ПТО : Двойной механизм Крутящий момент Нм : 300 Мощность кВт : 31 Передаточные числа : 1:1,21 Место установки : хвост Система контроля : пневматический Направление вращения вала BOM : левое Вес кг.. : 10,50	
<u>КОД</u> 207AEF <u>Тип соединения со стороны насоса</u> Выход фрезерного шпинделя 6x21x25 - UNI IVECO	<u>Модель коробки передач</u> IVECO 2870.9	Тип Передачи : косозубый Тип ПТО : Двойная передача Крутящий момент Нм : 300 Мощность кВт : 31 Передаточные числа : 1:1,21 Место установки : хвост Система контроля : пневматический Направление вращения вала BOM : Правое Вес кг.. : 11,00	
<u>КОД</u> 272AC2F <u>Тип соединения со стороны насоса</u> Квадратный фланец / ISO 14 IVECO	<u>Модель коробки передач</u> IVECO 2895 A IVECO 2895 B 9 IVECO 2895 S IVECO 2895 S 9 IVECO 2895 S 9 IVECO 2895.6 IVECO 2895.9	Тип Передачи : косозубый Тип ПТО : Двойная передача Крутящий момент Нм : 400 Мощность кВт : 42 Передаточные числа : 1:1,21 Место установки : хвост Система контроля : пневматический Направление вращения вала BOM : левое Вес кг.. : 11,00	

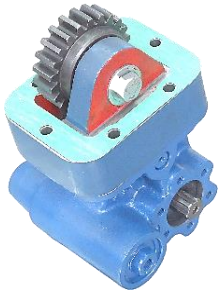
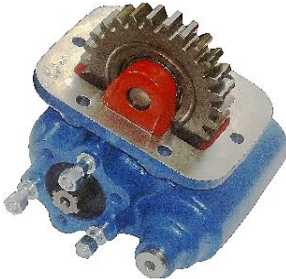
<u>КОД</u> 296AEF Тип соединения со стороны насоса Выход фрезерного шпинделя 6x21x25 - UNI IVECO	<u>Модель коробки передач</u> IVECO 2895 A IVECO 2895 B 9 IVECO 2895 S IVECO 2895 S 9 IVECO 2895 S 9 IVECO 2895.6 IVECO 2895.9	Тип Передачи : косозубый Тип ПТО : Двойная передача Крутящий момент Нм : 380 Мощность кВт : 39 Передаточные числа : 1:1,21 Место установки : хвост Система контроля : пневматический Направление вращения вала BOM : левое Вес кг.. : 12,00	
<u>КОД</u> 110AE Тип соединения со стороны насоса Выход фрезерного шпинделя 6x21x25 - UNI IVECO	<u>Модель коробки передач</u> EATON 475 SMLX IVECO 475 SML X L	Тип Передачи : Право Хелис Тип ПТО : Двойная передача Крутящий момент Нм : 250 Мощность кВт : 26 Передаточные числа : 1:1,25 Место установки : Левая сторона Система контроля : пневматический Направление вращения вала BOM : левое Вес кг.. : 11,00	
<u>КОД</u> 110BE Тип соединения со стороны насоса Выход фрезерного шпинделя 6x21x25 - UNI IVECO	<u>Модель коробки передач</u> EATON 475 SMLX IVECO 475 SML X L	Тип Передачи : Право Хелис Тип ПТО : Двойная передача Крутящий момент Нм : 250 Мощность кВт : 26 Передаточные числа : 1:1,25 Место установки : Левая сторона Система контроля : механическая Направление вращения вала BOM : левое Вес кг.. : 10,00	
<u>КОД</u> 111AE Тип соединения со стороны насоса Выход фрезерного шпинделя 6x21x25 - UNI IVECO	<u>Модель коробки передач</u> EATON 475 SMLX IVECO 475 SML X L	Тип Передачи : Левый хелис Тип ПТО : Двойная передача Крутящий момент Нм : 250 Мощность кВт : 26 Передаточные числа : 1:1,25 Место установки : Правая сторона Система контроля : пневматический Направление вращения вала BOM : Правое Вес кг.. : 11,00	
<u>КОД</u> 111BE Тип соединения со стороны насоса Выход фрезерного шпинделя 6x21x25 - UNI IVECO	<u>Модель коробки передач</u> EATON 475 SMLX IVECO 475 SML X L	Тип Передачи : Левый хелис Тип ПТО : Двойная передача Крутящий момент Нм : 250 Мощность кВт : 26 Передаточные числа : 1:1,25 Место установки : Правая сторона Система контроля : механическая Направление вращения вала BOM : Правое Вес кг.. : 10,00	

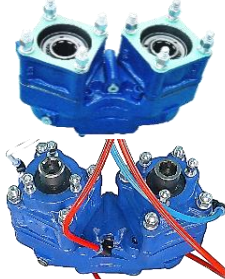
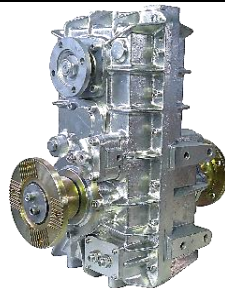
<u>КОД</u> 134AE Тип соединения со стороны насоса Выход фрезерного шпинделя 6x21x25 - UNI IVECO	<u>Модель коробки передач</u> EATON 475 SMA EATON 475 SMLX EATON 475 SMO HEMA 475 IVECO 475 SML X L	Тип Передачи : Прямой Тип ПТО : Двойная передача Крутящий момент Нм : 250 Мощность кВт : 26 Передаточные числа : 1:1,00 Место установки : хвост Система контроля : пневматический Направление вращения вала BOM : левое Вес кг.. : 9,00	
<u>КОД</u> 005AE Тип соединения со стороны насоса Выход фрезерного шпинделя 6x21x25 - UNI IVECO	<u>Модель коробки передач</u> IVECO 80.101.0 E 90	Тип Передачи : Прямой Тип ПТО : Двойная передача Крутящий момент Нм : 300 Мощность кВт : 31 Передаточные числа : 1:1,32 Место установки : Правая сторона Система контроля : пневматический Направление вращения вала BOM : левое Вес кг.. : 10,00	
<u>КОД</u> 079AE Тип соединения со стороны насоса Выход фрезерного шпинделя 6x21x25 - UNI IVECO	<u>Модель коробки передач</u> EATON 3105 DT EATON 3106 DT EATON 4105 A EATON 4106 A EATON 5109 DT EATON 5206 A EATON 6406 EATON FS 5209 A EATON FSO 10209 EATON FSO 10309 EATON FSO 4106 B EATON FSO 5206 B EATON V 4106 IVECO FSO 5206 B	Тип Передачи : Прямой Тип ПТО : Двойная передача Крутящий момент Нм : 300 Мощность кВт : 31 Передаточные числа : 1:1,33 Место установки : Левая задняя крышка Система контроля : пневматический Направление вращения вала BOM : левое Вес кг.. : 11	
<u>КОД</u> 141BL Тип соединения со стороны насоса Вал - отверстие для вывода вала IVECO	<u>Модель коробки передач</u> EATON 3105 DT EATON 3106 DT EATON 4105 A EATON 4106 A EATON 5109 DT EATON 5206 A EATON 6406 EATON FS 5209 A EATON FSO 10209 EATON FSO 10309 EATON FSO 4106 B EATON FSO 5206 B EATON V 4106 IVECO FSO 5206 B	Тип Передачи : Прямой Тип ПТО : Одиночная передача Крутящий момент Нм : 250 Мощность кВт : 26 Передаточные числа : 1:1,00 Место установки : хвост Система контроля : механическая Направление вращения вала BOM : Правое Вес кг.. : 6,00	
<u>КОД</u> 190AE Тип соединения со стороны насоса Выход фрезерного шпинделя 6x21x25 - UNI IVECO	<u>Модель коробки передач</u> EATON 3105 DT EATON 3106 DT EATON 4105 A EATON 4106 A EATON 5109 DT EATON 5206 A EATON 6406 EATON FS 5209 A EATON FSO 10209 EATON FSO 10309 EATON FSO 4106 B EATON FSO 5206 B EATON V 4106 IVECO FSO 5206 B	Тип Передачи : слева косозубый Тип ПТО : Двойная передача Крутящий момент Нм : 250 Мощность кВт : 26 Передаточные числа : 1:1,07 Место установки : Левая передняя крышка Система контроля : пневматический Направление вращения вала BOM : Правое Вес кг.. : 13,00	

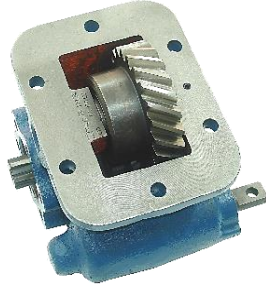
КОД 222AC2 IVECO	Тип соединения со стороны насоса Квадратный фланец / ISO 14	Модель коробки передач EATON 3105 DT EATON 3106 DT EATON 4105 A EATON 4106 A EATON 5109 DT EATON 5206 A EATON 6406 EATON FS 5209 A EATON FSO 10209 EATON FSO 10309 EATON FSO 4106 B EATON FSO 5206 B EATON V 4106 IVECO FSO 5206 B	Тип Передачи : косозубый Тип ПТО : Двойной механизм Крутящий момент Нм : 531 Мощность кВт : 55 Передаточные числа : 1:1,16 Место установки : хвост Система контроля : пневматический Направление вращения вала BOM : левое Вес кг. : 11,00	
КОД 233AE IVECO	Тип соединения со стороны насоса Выход фрезерного шпинделя 6x21x25 - UNI	Модель коробки передач EATON 3105 DT EATON 3106 DT EATON 4105 A EATON 4106 A EATON 5109 DT EATON 5206 A EATON 6406 EATON FS 5209 A EATON FSO 10209 EATON FSO 10309 EATON FSO 4106 B EATON FSO 5206 B EATON V 4106 IVECO FSO 5206 B	Тип Передачи : косозубый Тип ПТО : Двойная передача Крутящий момент Нм : 531 Мощность кВт : 55 Передаточные числа : 1:1,16 Место установки : хвост Система контроля : пневматический Направление вращения вала BOM : левое Вес кг. : 10,00	
КОД 166AC2F IVECO	Тип соединения со стороны насоса Квадратный фланец / ISO 14	Модель коробки передач EATON TS 11612 EATON TS 15612 EATON TS 43612 IVECO TS 11612 IVECO TS 13612 IVECO TS 16612	Тип Передачи : Прямой Тип ПТО : Двойной механизм Крутящий момент Нм : 250 Мощность кВт : 26 Передаточные числа : 1:1,16 Место установки : хвост Система контроля : пневматический Направление вращения вала BOM : левое Вес кг. : 16,10	
КОД 017AE 	Тип соединения со стороны насоса Выход фрезерного шпинделя 6x21x25 - UNI	Модель коробки передач BMC 415 JAC LC 6 T 540 B JAC 1008	Тип Передачи : косозубый Тип ПТО : Двойная передача Крутящий момент Нм : 200 Мощность кВт : 21 Передаточные числа : 1:1,04 Место установки : Левая сторона Система контроля : пневматический Направление вращения вала BOM : Правое Вес кг. : 10,50	
КОД 292AE 	Тип соединения со стороны насоса Выход фрезерного шпинделя 6x21x25 - UNI	Модель коробки передач ISUZU M 1 Z 08 ISUZU M 1 Z 11 ISUZU MOZ 06 ISUZU MOZ 79 ISUZU MOZ 85 ISUZU MOZ 92 ISUZU MOZ 95 ISUZU MZZ 5 L ISUZU MZZ 6 F ISUZU MZZ 6 U JAC LC 5 T 30	Тип Передачи : слева косозубый Тип ПТО : Двойная передача Крутящий момент Нм : 250 Мощность кВт : 26 Передаточные числа : 1:1,24 Место установки : Левая сторона Система контроля : пневматический Направление вращения вала BOM : Правое Вес кг. : 8,5	

<u>КОД</u> 292VE Тип соединения со стороны насоса Выход фрезерного шпинделя 6x21x25 - UNI 	<u>Модель коробки передач</u> ISUZU M 1 Z 08 ISUZU M 1 Z 11 ISUZU MOZ 06 ISUZU MOZ 79 ISUZU MOZ 85 ISUZU MOZ 92 ISUZU MOZ 95 ISUZU MZZ 5 L	Тип Передачи : слева косозубый Тип ПТО : Двойная передача Крутящий момент Нм : 250 Мощность кВт : 26 Передаточные числа : 1:1,24 Место установки : Левая сторона Система контроля : вакуум Направление вращения вала BOM : Правое Вес кг.. : 8,5 
<u>КОД</u> 287AE Тип соединения со стороны насоса Выход фрезерного шпинделя 6x21x25 - UNI 	<u>Модель коробки передач</u> BMC 415 EURO 4 FOTON BJ 1069 JAC LC 6 T 46	Тип Передачи : Прямой Тип ПТО : Двойная передача Крутящий момент Нм : 160 Мощность кВт : 17 Передаточные числа : 1:1,33 Место установки : Левая сторона Система контроля : пневматический Направление вращения вала BOM : Правое Вес кг.. : 12,50 
<u>КОД</u> 332AE Тип соединения со стороны насоса Выход фрезерного шпинделя 6x21x25 - UNI 	<u>Модель коробки передач</u> BMC 415 EURO 4 FOTON BJ 1069 JAC LC 6 T 46	Тип Передачи : слева косозубый Тип ПТО : Двойная передача Крутящий момент Нм : 170 Мощность кВт : 17 Передаточные числа : 1:0,81 Место установки : Левая сторона Система контроля : пневматический Направление вращения вала BOM : Правое Вес кг.. : 15,00 
<u>КОД</u> 374AE Тип соединения со стороны насоса Выход фрезерного шпинделя 6x21x25 - UNI 	<u>Модель коробки передач</u> BMC 415 JAC LC 6 T 55	Тип Передачи : слева косозубый Тип ПТО : Двойная передача Крутящий момент Нм : 170 Мощность кВт : 17 Передаточные числа : 1:1,04 Место установки : Левая сторона Система контроля : пневматический Направление вращения вала BOM : Правое Вес кг.. : 9,50 
<u>КОД</u> 173AE Тип соединения со стороны насоса Выход фрезерного шпинделя 6x21x25 - UNI 	<u>Модель коробки передач</u> KAMAZ	Тип Передачи : Прямой Тип ПТО : Двойная передача Крутящий момент Нм : 320 Мощность кВт : 33 Передаточные числа : 1:1,43 Место установки : Левая и правая сторона Система контроля : пневматический Направление вращения вала BOM : Правый и левый Вес кг.. : 12,00 

<u>КОД</u> 331AC2 <u>Тип соединения со стороны насоса</u> Квадратный фланец / ISO 14 	<u>Модель коробки передач</u> EATON 475 SMA KAMAZ 14-100 KAMAZ 15-100 KAMAZ 53212 KAMAZ 5410 KAMAZ 54112 KAMAZ 55102 KAMAZ 5511	Тип Передачи : Прямой Тип ПТО : Двойная передача Крутящий момент Нм : 250 Мощность кВт : 26 Передаточные числа : 1:1,43 Место установки : Sol ve Sağ Yan Система контроля : пневматический Направление вращения вала BOM : Правый и левый Вес кг.. : 15,00	
<u>КОД</u> 339AEE <u>Тип соединения со стороны насоса</u> Выход фрезерного шпинделя 6x21x25 - UNI 	<u>Модель коробки передач</u> EATON 475 SMA KAMAZ 14-100 KAMAZ 15-100	Тип Передачи : Прямой Тип ПТО : Двойная передача Крутящий момент Нм : 250 Мощность кВт : 26 Передаточные числа : 1:1,43 Место установки : Левая и правая сторона Система контроля : пневматический Направление вращения вала BOM : Правый и левый Вес кг.. : 12,00	
<u>КОД</u> 100BE <u>Тип соединения со стороны насоса</u> Выход фрезерного шпинделя 6x21x25 - UNI 	<u>Модель коробки передач</u> KIA 100 CERES	Тип Передачи : Левый хелис Тип ПТО : Двойная передача Крутящий момент Нм : 200 Мощность кВт : 20 Передаточные числа : 1:1,28 Место установки : Левая сторона Система контроля : механическая Направление вращения вала BOM : Правое Вес кг.. : 10,50	
<u>КОД</u> 071BE <u>Тип соединения со стороны насоса</u> Выход фрезерного шпинделя 6x21x25 - UNI 	<u>Модель коробки передач</u> KIA 3500 KIA COBRA MAZDA	Тип Передачи : Левый хелис Тип ПТО : Двойная передача Крутящий момент Нм : 180 Мощность кВт : 18 Передаточные числа : 1:1,00 Место установки : Левая сторона Система контроля : механическая Направление вращения вала BOM : Правое Вес кг.. : 9,00	
<u>КОД</u> 231AR <u>Тип соединения со стороны насоса</u> 	<u>Модель коробки передач</u> MACK 5.08 MACK TRD 722	Тип Передачи : Прямой Тип ПТО : Двойная передача Крутящий момент Нм : 250 Мощность кВт : 26 Передаточные числа : 1:1,17 Место установки : Правая и левая сторона Система контроля : пневматический Направление вращения вала BOM : левое Вес кг.. : 11,80	

<u>КОД</u> 165AE <u>Тип соединения со стороны насоса</u> Выход фрезерного шпинделя 6x21x25 - UNI 	<u>Модель коробки передач</u> MACK 700 ST MACK DM 600 SX MACK DM 609 S MACK F 700 ST MACK F 700 T MACK R 607 S MACK TRD 722 MACK TRQ 7220	Тип Передачи : Прямой Тип ПТО : Три Гир Крутящий момент Нм : 250 Мощность кВт : 26 Передаточные числа : 1:1,57 Место установки : Левая сторона Система контроля : пневматический Направление вращения вала BOM : Правое Вес кг.. : 17,30 
<u>КОД</u> 046AE <u>Тип соединения со стороны насоса</u> Выход фрезерного шпинделя 6x21x25 - UNI 	<u>Модель коробки передач</u> MACK TRD 670	Тип Передачи : Прямой Тип ПТО : Двойная передача Крутящий момент Нм : 350 Мощность кВт : 36 Передаточные числа : 1:1,25 Место установки : Правая сторона Система контроля : пневматический Направление вращения вала BOM : Правое Вес кг.. : 12,00 
<u>КОД</u> 344AD <u>Тип соединения со стороны насоса</u> Муфта - танкер фланцевый 	<u>Модель коробки передач</u> MAZ	Тип Передачи : Прямой Тип ПТО : Три Гир Крутящий момент Нм : 320 Мощность кВт : 33 Передаточные числа : 1:0,71 Место установки : Yandan Система контроля : пневматический Направление вращения вала BOM : Вес кг.. : 20,00 
<u>КОД</u> 086AD <u>Тип соединения со стороны насоса</u> с фланцами - муфта 	<u>Модель коробки передач</u> MAZ 236 MAZ 5334	Тип Передачи : Прямой Тип ПТО : Двойная передача Крутящий момент Нм : 300 Мощность кВт : 31 Передаточные числа : 1:1,43 Место установки : Правая сторона Система контроля : пневматический Направление вращения вала BOM : левое Вес кг.. : 11,00 
<u>КОД</u> 337AE <u>Тип соединения со стороны насоса</u> Выход фрезерного шпинделя 6x21x25 - UNI 	<u>Модель коробки передач</u> GAZ 236 GAZ 238 MAZ 236 MAZ 238 YAMZ 236 YAMZ 238	Тип Передачи : Прямой Тип ПТО : Двойная передача Крутящий момент Нм : 280 Мощность кВт : 29 Передаточные числа : 1:1,30 Место установки : Правая сторона Система контроля : пневматический Направление вращения вала BOM : Правое Вес кг.. : 13,00 

<u>КОД</u> 358AC2 <u>Тип соединения со стороны насоса</u> Квадратный фланец / ISO 14 	<u>Модель коробки передач</u> FULLER 6 J 70 T MAZ 6 J 70 T	Тип Передачи : слева косозубый Тип ПТО : Двойная передача Крутящий момент Нм : 320 Мощность кВт : 33 Передаточные числа : 1:1,56 Место установки : Левая сторона Система контроля : пневматический Направление вращения вала BOM : Правое Вес кг.. : 13,00 
<u>КОД</u> 355AC2 + AC2 355AC3 + AC3 <u>Тип соединения со стороны насоса</u> Квадратный фланец / ISO 14 21 UNI 222 - 6x21x25 	<u>Модель коробки передач</u> MERCEDES EATON 475 SMA IVECO RENAULT VOLVO ZF	Тип Передачи : косозубый Тип ПТО : Три Гир Крутящий момент Нм : 400 Мощность кВт : 41 Передаточные числа : 1:1,28 Место установки : хвост Система контроля : пневматический Направление вращения вала BOM : левое Вес кг.. : 23 
<u>КОД</u> 385AD <u>Тип соединения со стороны насоса</u> Муфта - танкер фланцевый 	<u>Модель коробки передач</u> MERCEDES EATON FORD IVECO MAN RENAULT VOLVO ZF	Тип Передачи : косозубый Тип ПТО : Три Гир Крутящий момент Нм : 940 Мощность кВт : 97 Передаточные числа : 1:2,5 Место установки : Главный вал разрезан и собран между Система контроля : пневматический Направление вращения вала BOM : Правый и левый Вес кг.. : 127,00 
<u>КОД</u> 048AC2F <u>Тип соединения со стороны насоса</u> Квадратный фланец / ISO 14 	<u>Модель коробки передач</u> MERCEDES 2067	Тип Передачи : Прямой Тип ПТО : Двойной механизм Крутящий момент Нм : 300 Мощность кВт : 31 Передаточные числа : 1:1,16 Место установки : хвост Система контроля : пневматический Направление вращения вала BOM : левое Вес кг.. : 13,00 
<u>КОД</u> 067BE <u>Тип соединения со стороны насоса</u> Выход фрезерного шпинделя 6x21x25 - UNI 	<u>Модель коробки передач</u> MERCEDES G 2-24 MERCEDES 309	Тип Передачи : Левый хелис Тип ПТО : Двойная передача Крутящий момент Нм : 320 Мощность кВт : 33 Передаточные числа : 1:1,29 Место установки : Левая сторона Система контроля : механическая Направление вращения вала BOM : Правое Вес кг.. : 10,00 

<u>КОД</u> 116BE <u>Тип соединения со стороны насоса</u> Выход фрезерного шпинделя 6x21x25 - UNI 	<u>Модель коробки передач</u> MERCEDES G 309 MERCEDES 309	Тип Передачи : Левый хелис Тип ПТО : Одиночная передача Крутящий момент Нм : 240 Мощность кВт : 25 Передаточные числа : 1:1,00 Место установки : Левая сторона Система контроля : механическая Направление вращения вала BOM : левое Вес кг.. : 7,00 
<u>КОД</u> 217AC2 <u>Тип соединения со стороны насоса</u> Квадратный фланец / ISO 14 	<u>Модель коробки передач</u> MERCEDES G 100-1 MERCEDES G 100-12 MERCEDES G 100-13 MERCEDES G 100-2 MERCEDES G 100-9 MERCEDES G 140-6 MERCEDES G 140-8	Тип Передачи : Прямой Тип ПТО : Одиночная передача Крутящий момент Нм : 520 Мощность кВт : 54 Передаточные числа : 1:1,00 Место установки : хвост Система контроля : пневматический Направление вращения вала BOM : Правое Вес кг.. : 8,00 
<u>КОД</u> 224AC2 <u>Тип соединения со стороны насоса</u> Квадратный фланец / ISO 14 	<u>Модель коробки передач</u> MERCEDES G 100-1 MERCEDES G 100-12 MERCEDES G 100-13 MERCEDES G 100-2 MERCEDES G 100-9 MERCEDES G 140-6 MERCEDES G 140-8	Тип Передачи : косозубый Тип ПТО : Двойной механизм Крутящий момент Нм : 425 Мощность кВт : 44 Передаточные числа : 1:1,16 Место установки : хвост Система контроля : пневматический Направление вращения вала BOM : левое Вес кг.. : 15,00 
<u>КОД</u> 235AE <u>Тип соединения со стороны насоса</u> Выход фрезерного шпинделя 6x21x25 - UNI 	<u>Модель коробки передач</u> MERCEDES G 100-1 MERCEDES G 100-12 MERCEDES G 100-13 MERCEDES G 100-2 MERCEDES G 100-9 MERCEDES G 140-6 MERCEDES G 140-8	Тип Передачи : косозубый Тип ПТО : Двойная передача Крутящий момент Нм : 531 Мощность кВт : 55 Передаточные числа : 1:1,16 Место установки : хвост Система контроля : пневматический Направление вращения вала BOM : левое Вес кг.. : 15,50 
<u>КОД</u> 218AC2F <u>Тип соединения со стороны насоса</u> Квадратный фланец / ISO 14 	<u>Модель коробки передач</u> MERCEDES G 131-9 MERCEDES G 141-9 MERCEDES G 211-12 MERCEDES G 211-16 MERCEDES G 221-9 MERCEDES G 230-12 MERCEDES G 230-16 MERCEDES G 240-16	Тип Передачи : Прямой Тип ПТО : Одиночная передача Крутящий момент Нм : 400 Мощность кВт : 41 Передаточные числа : 1:1,00 Место установки : хвост Система контроля : пневматический Направление вращения вала BOM : Правое Вес кг.. : 10,40 

<u>КОД</u> 243AC2F <u>Тип соединения со стороны насоса</u> Квадратный фланец / ISO 14 	<u>Модель коробки передач</u> MERCEDES G 131-9 MERCEDES G 141-9 MERCEDES G 211-12 MERCEDES G 211-16 MERCEDES G 221-9 MERCEDES G 230-12 MERCEDES G 230-16 MERCEDES G 240-16 MERCEDES G 260-16 MERCEDES G 280-16 MERCEDES G 281-12 MERCEDES G 330-12	Тип Передачи : косозубый Тип ПТО : Двойной механизм Крутящий момент Нм : 425 Мощность кВт : 43 Передаточные числа : 1:1,16 Место установки : хвост Система контроля : пневматический Направление вращения вала BOM : левое Вес кг.. : 20,00 
<u>КОД</u> 245AEF <u>Тип соединения со стороны насоса</u> Выход фрезерного шпинделя 6x21x25 - UNI 	<u>Модель коробки передач</u> MERCEDES G 131-9 MERCEDES G 141-9 MERCEDES G 211-12 MERCEDES G 211-16 MERCEDES G 221-9 MERCEDES G 230-12 MERCEDES G 230-16 MERCEDES G 240-16 MERCEDES G 260-16 MERCEDES G 280-16 MERCEDES G 281-12 MERCEDES G 330-12	Тип Передачи : косозубый Тип ПТО : Двойной механизм Крутящий момент Нм : 425 Мощность кВт : 43 Передаточные числа : 1:1,16 Место установки : хвост Система контроля : пневматический Направление вращения вала BOM : левое Вес кг.. : 17,00 
<u>КОД</u> 169AC2F <u>Тип соединения со стороны насоса</u> Квадратный фланец / ISO 14 	<u>Модель коробки передач</u> MERCEDES G 155-16 MERCEDES G 155-9 MERCEDES G 180-16 MERCEDES G 210-16	Тип Передачи : Прямой Тип ПТО : Одиночная передача Крутящий момент Нм : 300 Мощность кВт : 31 Передаточные числа : 1:1,00 Место установки : хвост Система контроля : пневматический Направление вращения вала BOM : Правое Вес кг.. : 7,00 
<u>КОД</u> 244AC2F <u>Тип соединения со стороны насоса</u> Квадратный фланец / ISO 14 	<u>Модель коробки передач</u> MERCEDES G 155-16 MERCEDES G 155-9 MERCEDES G 180-16 MERCEDES G 210-16	Тип Передачи : косозубый Тип ПТО : Двойной механизм Крутящий момент Нм : 425 Мощность кВт : 43 Передаточные числа : 1:1,16 Место установки : хвост Система контроля : пневматический Направление вращения вала BOM : левое Вес кг.. : 17,60 
<u>КОД</u> 246AEF <u>Тип соединения со стороны насоса</u> Выход фрезерного шпинделя 6x21x25 - UNI 	<u>Модель коробки передач</u> MERCEDES G 155-16 MERCEDES G 155-9 MERCEDES G 180-16 MERCEDES G 210-16	Тип Передачи : косозубый Тип ПТО : Двойной механизм Крутящий момент Нм : 425 Мощность кВт : 43 Передаточные числа : 1:1,16 Место установки : хвост Система контроля : пневматический Направление вращения вала BOM : левое Вес кг.. : 16,00 

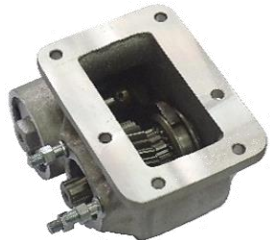
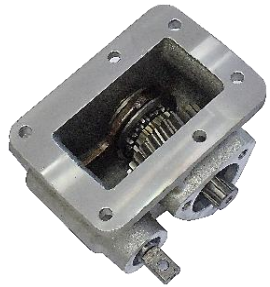
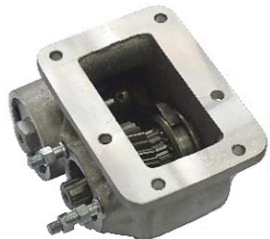
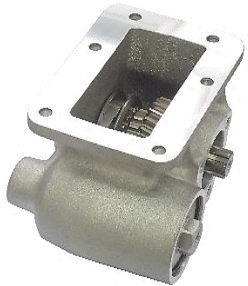
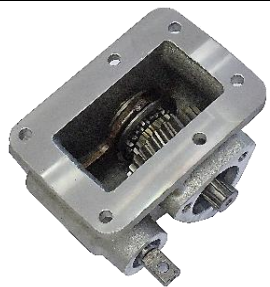
<u>КОД</u> 067BE Тип соединения со стороны насоса Выход фрезерного шпинделя 6x21x25 - UNI 	<u>Модель коробки передач</u> MERCEDES G 2-24 MERCEDES 309	Тип Передачи : Левый хелис Тип ПТО : Двойная передача Крутящий момент Нм : 320 Мощность кВт : 33 Передаточные числа : 1:1,29 Место установки : Левая сторона Система контроля : механическая Направление вращения вала BOM : Правое Вес кг.. : 10,00 
<u>КОД</u> 136AC2 Тип соединения со стороны насоса Квадратный фланец / ISO 14 	<u>Модель коробки передач</u> MERCEDES G 3 36 ZF 16 S 130 MERCEDES G 3 45 ZF 16 S 160 MERCEDES G 3 55 ZF 16 S 190 MERCEDES G 3 60 ZF 16 S 220 MERCEDES S 6-36 ZF 6 AS 1000 TO ZF 6 S 800	Тип Передачи : Прямой Тип ПТО : Одиночная передача Крутящий момент Нм : 300 Мощность кВт : 31 Передаточные числа : 1:1,00 Место установки : хвост Система контроля : пневматический Направление вращения вала BOM : Правое Вес кг.. : 3,70 
<u>КОД</u> 139AC2 Тип соединения со стороны насоса Квадратный фланец / ISO 14 	<u>Модель коробки передач</u> MERCEDES G 3 36 ZF 16 S 130 MERCEDES G 3 45 ZF 16 S 160 MERCEDES G 3 55 ZF 16 S 190 MERCEDES G 3 60 ZF 16 S 220 MERCEDES S 6-36 ZF 6 AS 1000 TO ZF 6 S 800	Тип Передачи : Прямой Тип ПТО : Двойной механизм Крутящий момент Нм : 550 Мощность кВт : 57 Передаточные числа : 1:1,24 Место установки : хвост Система контроля : пневматический Направление вращения вала BOM : левое Вес кг.. : 11,00 
<u>КОД</u> 220AC2 Тип соединения со стороны насоса Квадратный фланец / ISO 14 	<u>Модель коробки передач</u> MERCEDES G 3 36 ZF 16 S 130 MERCEDES G 3 45 ZF 16 S 160 MERCEDES G 3 55 ZF 16 S 190 MERCEDES G 3 60 ZF 16 S 220 MERCEDES S 6-36 ZF 6 AS 1000 TO ZF 6 S 800	Тип Передачи : косозубый Тип ПТО : Двойной механизм Крутящий момент Нм : 531 Мощность кВт : 55 Передаточные числа : 1:1,16 Место установки : хвост Система контроля : пневматический Направление вращения вала BOM : левое Вес кг.. : 11,10 
<u>КОД</u> 229AE Тип соединения со стороны насоса Выход фрезерного шпинделя 6x21x25 - UNI 	<u>Модель коробки передач</u> MERCEDES G 3 36 ZF 16 S 130 MERCEDES G 3 45 ZF 16 S 160 MERCEDES G 3 55 ZF 16 S 190 MERCEDES G 3 60 ZF 16 S 220 MERCEDES S 6-36 ZF 6 AS 1000 TO ZF 6 S 800	Тип Передачи : косозубый Тип ПТО : Двойная передача Крутящий момент Нм : 531 Мощность кВт : 55 Передаточные числа : 1:1,16 Место установки : хвост Система контроля : пневматический Направление вращения вала BOM : левое Вес кг.. : 11,10 

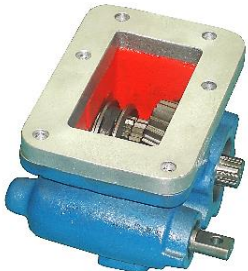
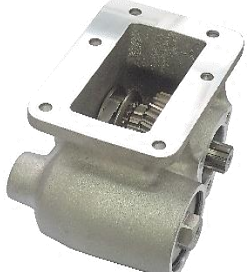
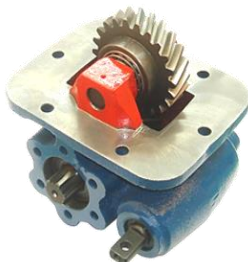
<u>КОД</u> 280AC2 <u>Тип соединения со стороны насоса</u> Квадратный фланец / ISO 14 	<u>Модель коробки передач</u> MERCEDES G 3 36 ZF 16 S 130 MERCEDES G 3 45 ZF 16 S 160 MERCEDES G 3 55 ZF 16 S 190 MERCEDES G 3 60 ZF 16 S 220 MERCEDES S 6-36 ZF 6 AS 1000 TO ZF 6 S 800	Тип Передачи : Прямой Тип ПТО : Одиночная передача Крутящий момент Нм : 300 Мощность кВт : 31 Передаточные числа : 1:1,00 Место установки : хвост Система контроля : пневматический Направление вращения вала BOM : Правое Вес кг.: 5,00 
<u>КОД</u> 387AC2M <u>Тип соединения со стороны насоса</u> Квадратный фланец / ISO 14 	<u>Модель коробки передач</u> MERCEDES G 3 36 ZF 16 S 130 MERCEDES G 3 45 ZF 16 S 160 MERCEDES G 3 55 ZF 16 S 190 MERCEDES G 3 60 ZF 16 S 220 MERCEDES S 6-36 ZF 6 AS 1000 TO ZF 6 S 800	Тип Передачи : Прямой Тип ПТО : Двойная передача Крутящий момент Нм : 550 Мощность кВт : 57 Передаточные числа : 1:1,56 Место установки : хвост Система контроля : пневматический Направление вращения вала BOM : левое Вес кг.: 11,50 
<u>КОД</u> 388AC2M <u>Тип соединения со стороны насоса</u> Квадратный фланец / ISO 14 	<u>Модель коробки передач</u> MERCEDES G 3 36 ZF 16 S 130 MERCEDES G 3 45 ZF 16 S 160 MERCEDES G 3 55 ZF 16 S 190 MERCEDES G 3 60 ZF 16 S 220 MERCEDES S 6-36 ZF 6 AS 1000 TO ZF 6 S 800	Тип Передачи : Прямой Тип ПТО : Двойная передача Крутящий момент Нм : 550 Мощность кВт : 57 Передаточные числа : 1:1,70 Место установки : хвост Система контроля : пневматический Направление вращения вала BOM : левое Вес кг.: 11,50 
<u>КОД</u> 390AD <u>Тип соединения со стороны насоса</u> Муфта - танкер фланцевый 	<u>Модель коробки передач</u> MERCEDES G 3 36 ZF 16 S 130 MERCEDES G 3 45 ZF 16 S 160 MERCEDES G 3 55 ZF 16 S 190 MERCEDES G 3 60 ZF 16 S 220 MERCEDES S 6-36 ZF 6 AS 1000 TO ZF 6 S 800	Тип Передачи : Прямой Тип ПТО : Четыре шестерни Крутящий момент Нм : 550 Мощность кВт : 57 Передаточные числа : 1:1,1 Место установки : хвост Система контроля : пневматический Направление вращения вала BOM : левое Вес кг.: 14,20 
<u>КОД</u> 014AE <u>Тип соединения со стороны насоса</u> Выход фрезерного шпинделя 6x21x25 - UNI 	<u>Модель коробки передач</u> MERCEDES G 3/50 MERCEDES G 5/75 MERCEDES G 51302 MERCEDES G 52302	Тип Передачи : Прямой Тип ПТО : Одиночная передача Крутящий момент Нм : 250 Мощность кВт : 26 Передаточные числа : 1:1,00 Место установки : хвост Система контроля : пневматический Направление вращения вала BOM : Правое Вес кг.: 5,80 

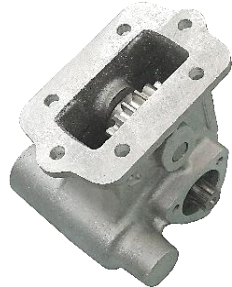
<u>КОД</u> 014BL Тип соединения со стороны насоса Вал - отверстие для вывода вала 	<u>Модель коробки передач</u> MERCEDES G 3/50 MERCEDES G 5/75 MERCEDES G 51302 MERCEDES G 52302	Тип Передачи : Прямой Тип ПТО : Одиночная передача Крутящий момент Нм : 250 Мощность кВт : 26 Передаточные числа : 1:1,00 Место установки : хвост Система контроля : механическая Направление вращения вала BOM : Правое Вес кг.. : 6,00 
<u>КОД</u> 202AE Тип соединения со стороны насоса Выход фрезерного шпинделя 6x21x25 - UNI 	<u>Модель коробки передач</u> MERCEDES G 3/50 MERCEDES G 5/75 MERCEDES G 51302 MERCEDES G 52302	Тип Передачи : косозубый Тип ПТО : Двойная передача Крутящий момент Нм : 220 Мощность кВт : 23 Передаточные числа : 1:1,31 Место установки : хвост Система контроля : пневматический Направление вращения вала BOM : левое Вес кг.. : 12,00 
<u>КОД</u> 142ADF Тип соединения со стороны насоса Муфта - танкер фланцевый+ 	<u>Модель коробки передач</u> MERCEDES G 3-65 MERCEDES G 3-90	Тип Передачи : Прямой Тип ПТО : Одиночная передача Крутящий момент Нм : 280 Мощность кВт : 29 Передаточные числа : 1:1,00 Место установки : хвост Система контроля : пневматический Направление вращения вала BOM : левое Вес кг.. : 10,00 
<u>КОД</u> 016AC2 Тип соединения со стороны насоса Квадратный фланец / ISO 14 	<u>Модель коробки передач</u> MERCEDES G 4 110 MERCEDES G 4 65 MERCEDES G 4 90 MERCEDES G 4 95 MERCEDES G 6 90	Тип Передачи : Прямой Тип ПТО : Одиночная передача Крутящий момент Нм : 450 Мощность кВт : 47 Передаточные числа : 1:1,00 Место установки : хвост Система контроля : пневматический Направление вращения вала BOM : Правое Вес кг.. : 6,00 
<u>КОД</u> 249AC2 Тип соединения со стороны насоса Квадратный фланец / ISO 14 	<u>Модель коробки передач</u> MERCEDES G 4 110 MERCEDES G 4 65 MERCEDES G 4 90 MERCEDES G 4 95 MERCEDES G 6 90	Тип Передачи : косозубый Тип ПТО : Двойной механизм Крутящий момент Нм : 425 Мощность кВт : 44 Передаточные числа : 1:1,16 Место установки : хвост Система контроля : пневматический Направление вращения вала BOM : левое Вес кг.. : 13,00 

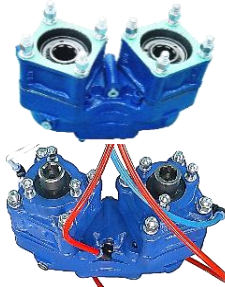
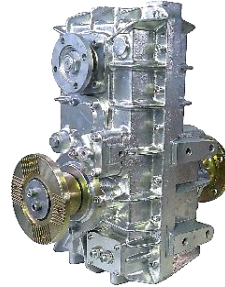
<u>КОД</u> 250AE <u>Тип соединения со стороны насоса</u> Выход фрезерного шпинделя 6x21x25 - UNI 	<u>Модель коробки передач</u> MERCEDES G 4 110 MERCEDES G 4 65 MERCEDES G 4 90 MERCEDES G 4 95 MERCEDES G 6 90	Тип Передачи : косозубый Тип ПТО : Двойная передача Крутящий момент Нм : 425 Мощность кВт : 44 Передаточные числа : 1:1,16 Место установки : хвост Система контроля : пневматический Направление вращения вала BOM : левое Вес кг.. : 14,00 
<u>КОД</u> 290AE <u>Тип соединения со стороны насоса</u> Выход фрезерного шпинделя 6x21x25 - UNI 	<u>Модель коробки передач</u> MERCEDES G 56-6	Тип Передачи : косозубый Тип ПТО : Двойная передача Крутящий момент Нм : 420 Мощность кВт : 43 Передаточные числа : 1:1,21 Место установки : хвост Система контроля : пневматический Направление вращения вала BOM : левое Вес кг.. : 13,00 
<u>КОД</u> 291AC2 <u>Тип соединения со стороны насоса</u> Квадратный фланец / ISO 14 	<u>Модель коробки передач</u> MERCEDES G 56-6	Тип Передачи : косозубый Тип ПТО : Двойная передача Крутящий момент Нм : 420 Мощность кВт : 43 Передаточные числа : 1:1,16 Место установки : хвост Система контроля : пневматический Направление вращения вала BOM : левое Вес кг.. : 14,00 
<u>КОД</u> 006AC2 <u>Тип соединения со стороны насоса</u> Квадратный фланец / ISO 14 	<u>Модель коробки передач</u> MERCEDES G 60-6 MERCEDES G 71-6 MERCEDES G 85-6 MERCEDES G 90-6	Тип Передачи : Прямой Тип ПТО : Одиночная передача Крутящий момент Нм : 600 Мощность кВт : 62 Передаточные числа : 1:1,00 Место установки : хвост Система контроля : пневматический Направление вращения вала BOM : Правое Вес кг.. : 5,70 
<u>КОД</u> 225AC2 <u>Тип соединения со стороны насоса</u> Квадратный фланец / ISO 14 	<u>Модель коробки передач</u> MERCEDES G 60-6 MERCEDES G 71-6 MERCEDES G 85-6 MERCEDES G 90-6	Тип Передачи : косозубый Тип ПТО : Двойной механизм Крутящий момент Нм : 420 Мощность кВт : 43 Передаточные числа : 1:1,16 Место установки : хвост Система контроля : пневматический Направление вращения вала BOM : левое Вес кг.. : 14,20 

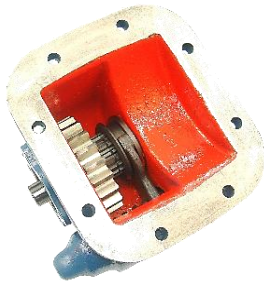
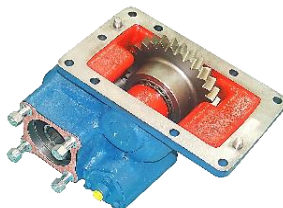
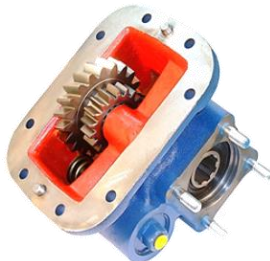
<u>КОД</u> 236AE Тип соединения со стороны насоса Выход фрезерного шпинделя 6x21x25 - UNI 	<u>Модель коробки передач</u> MERCEDES G 60-6 MERCEDES G 71-6 MERCEDES G 85-6 MERCEDES G 90-6	Тип Передачи : косозубый Тип ПТО : Двойная передача Крутящий момент Нм : 531 Мощность кВт : 55 Передаточные числа : 1:1,16 Место установки : хвост Система контроля : пневматический Направление вращения вала BOM : левое Вес кг.. : 13,70 
<u>КОД</u> 158BE Тип соединения со стороны насоса Выход фрезерного шпинделя 6x21x25 - UNI 	<u>Модель коробки передач</u> MERCEDES MB 700 MERCEDES MB 800 ZF S 5- 42	Тип Передачи : Левый хелис Тип ПТО : Двойная передача Крутящий момент Нм : 250 Мощность кВт : 26 Передаточные числа : 1:1,00 Место установки : Левая сторона Система контроля : пневматический Направление вращения вала BOM : Правое Вес кг.. : 11,00 
<u>КОД</u> 051BE Тип соединения со стороны насоса Выход фрезерного шпинделя 6x21x25 - UNI 	<u>Модель коробки передач</u> HYUNDAI M 1 S 5 HYUNDAI M 2 S 5 HYUNDAI M 3 S 5 MITSUBISHI M 1 S 5 MITSUBISHI M 2 S 5 MITSUBISHI M 3 S 5	Тип Передачи : Прямой Тип ПТО : Одиночная передача Крутящий момент Нм : 180 Мощность кВт : 18 Передаточные числа : 1:1,00 Место установки : Левая сторона Система контроля : механическая Направление вращения вала BOM : Правое Вес кг.. : 8,40 
<u>КОД</u> 305VE Тип соединения со стороны насоса Выход фрезерного шпинделя 6x21x25 - UNI 	<u>Модель коробки передач</u> HYUNDAI M 1 S 5 HYUNDAI M 2 S 5 HYUNDAI M 3 S 5 MITSUBISHI M 1 S 5 MITSUBISHI M 2 S 5 MITSUBISHI M 3 S 5	Тип Передачи : Прямой Тип ПТО : Одиночная передача Крутящий момент Нм : 180 Мощность кВт : 18 Передаточные числа : 1:1,00 Место установки : Левая сторона Система контроля : вакуум Направление вращения вала BOM : Правое Вес кг.. : 8,40 
<u>КОД</u> 257BE Тип соединения со стороны насоса Выход фрезерного шпинделя 6x21x25 - UNI 	<u>Модель коробки передач</u> MITSUBISHI MO 15 S 5	Тип Передачи : Право Хелис Тип ПТО : Одиночная передача Крутящий момент Нм : 180 Мощность кВт : 18 Передаточные числа : 1:1,00 Место установки : Левая сторона Система контроля : механическая Направление вращения вала BOM : Правое Вес кг.. : 8,00 

<u>КОД</u> 308VE <u>Тип соединения со стороны насоса</u> Выход фрезерного шпинделя 6x21x25 - UNI 	<u>Модель коробки передач</u> MITSUBISHI MO 15 S 5	Тип Передачи : Право Хелис Тип ПТО : Одиночная передача Крутящий момент Нм : 180 Мощность кВт : 18 Передаточные числа : 1:1,00 Место установки : Левая сторона Система контроля : вакуум Направление вращения вала BOM : Правое Вес кг.. : 8,40 
<u>КОД</u> 176BE <u>Тип соединения со стороны насоса</u> Выход фрезерного шпинделя 6x21x25 - UNI 	<u>Модель коробки передач</u> MITSUBISHI MO 25 S5	Тип Передачи : Право Хелис Тип ПТО : Одиночная передача Крутящий момент Нм : 180 Мощность кВт : 18 Передаточные числа : 1:1,00 Место установки : Левая сторона Система контроля : механическая Направление вращения вала BOM : Правое Вес кг.. : 8,20 
<u>КОД</u> 307VE <u>Тип соединения со стороны насоса</u> Выход фрезерного шпинделя 6x21x25 - UNI 	<u>Модель коробки передач</u> MITSUBISHI MO 25 S5	Тип Передачи : Право Хелис Тип ПТО : Одиночная передача Крутящий момент Нм : 180 Мощность кВт : 18 Передаточные числа : 1:1,00 Место установки : Левая сторона Система контроля : вакуум Направление вращения вала BOM : Правое Вес кг.. : 8,40 
<u>КОД</u> 321VE <u>Тип соединения со стороны насоса</u> Выход фрезерного шпинделя 6x21x25 - UNI 	<u>Модель коробки передач</u> MITSUBISHI MO 26 S 5 MITSUBISHI MO 26 S 5 A 025 MITSUBISHI MO 38 S 5 MITSUBISHI MO 38 S 5 A 002 MITSUBISHI MO 38 S 5 A 004 MITSUBISHI MO 38 S 6 MITSUBISHI MO 38 S 6 A 002	Тип Передачи : Право Хелис Тип ПТО : Одиночная передача Крутящий момент Нм : 180 Мощность кВт : 18 Передаточные числа : 1:1,00 Место установки : Левая сторона Система контроля : вакуум Направление вращения вала BOM : Правое Вес кг.. : 5,50 
<u>КОД</u> 167BE <u>Тип соединения со стороны насоса</u> Выход фрезерного шпинделя 6x21x25 - UNI 	<u>Модель коробки передач</u> HYUNDAI MO 35 S 5 MITSUBISHI MO 35 S 5 MITSUBISHI MO 35 T 6	Тип Передачи : Право Хелис Тип ПТО : Одиночная передача Крутящий момент Нм : 150 Мощность кВт : 15 Передаточные числа : 1:1,00 Место установки : Левая сторона Система контроля : механическая Направление вращения вала BOM : Правое Вес кг.. : 8,50 

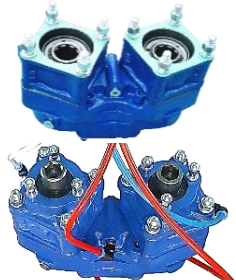
<u>КОД</u> 306VE <u>Тип соединения со стороны насоса</u> Выход фрезерного шпинделя 6x21x25 - UNI 	<u>Модель коробки передач</u> HYUNDAI MO 35 S 5 MITSUBISHI MO 35 S 5 MITSUBISHI MO 35 T 6	Тип Передачи : Право Хелис Тип ПТО : Одиночная передача Крутящий момент Нм : 200 Мощность кВт : 21 Передаточные числа : 1:1,00 Место установки : Левая сторона Система контроля : вакуум Направление вращения вала BOM : Правое Вес кг.. : 8,40 
<u>КОД</u> 312BE <u>Тип соединения со стороны насоса</u> Выход фрезерного шпинделя 6x21x25 - UNI 	<u>Модель коробки передач</u> DAIMLER INDIA MO 36 S 6 MITSUBISHI MO 36 A 6 MITSUBISHI MO 36 S 6 MITSUBISHI MO 36 S 5	Тип Передачи : Право Хелис Тип ПТО : Одиночная передача Крутящий момент Нм : 180 Мощность кВт : 18 Передаточные числа : 1:1,00 Место установки : Левая сторона Система контроля : механическая Направление вращения вала BOM : Правое Вес кг.. : 8,50 
<u>КОД</u> 319VE <u>Тип соединения со стороны насоса</u> Выход фрезерного шпинделя 6x21x25 - UNI 	<u>Модель коробки передач</u> DAIMLER INDIA MO 36 S 6 MITSUBISHI MO 36 A 6 MITSUBISHI MO 36 S 6 MITSUBISHI MO 36 S 5	Тип Передачи : Право Хелис Тип ПТО : Одиночная передача Крутящий момент Нм : 150 Мощность кВт : 16 Передаточные числа : 1:1,00 Место установки : Левая сторона Система контроля : вакуум Направление вращения вала BOM : Правое Вес кг.. : 7,50 
<u>КОД</u> 195BE <u>Тип соединения со стороны насоса</u> Выход фрезерного шпинделя 6x21x25 - UNI 	<u>Модель коробки передач</u> MITSUBISHI MO 60 S 6	Тип Передачи : слева косозубый Тип ПТО : Двойная передача Крутящий момент Нм : 280 Мощность кВт : 29 Передаточные числа : 1:1,10 Место установки : Левая сторона Система контроля : механическая Направление вращения вала BOM : Правое Вес кг.. : 11,00 
<u>КОД</u> 328VE <u>Тип соединения со стороны насоса</u> Выход фрезерного шпинделя 6x21x25 - UNI 	<u>Модель коробки передач</u> HYUNDAI MIGHTY WIDE 6.701 / 0732 HYUNDAI T 060 S 6 MITSUBISHI TO 60 S 5	Тип Передачи : слева косозубый Тип ПТО : Двойная передача Крутящий момент Нм : 200 Мощность кВт : 20 Передаточные числа : 1:1,06 Место установки : Левая сторона Система контроля : вакуум Направление вращения вала BOM : Правое Вес кг.. : 7,60 

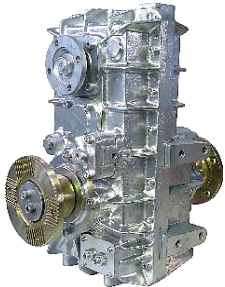
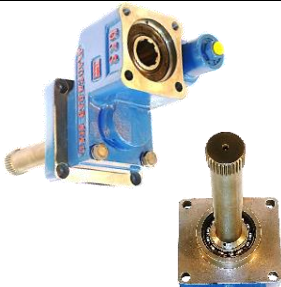
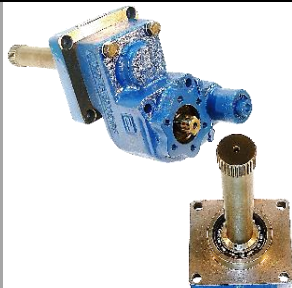
<u>КОД</u> 357AE <u>Тип соединения со стороны насоса</u> Выход фрезерного шпинделя 6x21x25 - UNI 	<u>Модель коробки передач</u> NISSAN MLD 62 T NISSAN MLS 62 T	Тип Передачи : Прямой Тип ПТО : Двойная передача Крутящий момент Нм : 240 Мощность кВт : 25 Передаточные числа : 1:1,29 Место установки : Левая сторона Система контроля : пневматический Направление вращения вала BOM : Правое Вес кг.. : 6,50	
<u>КОД</u> 359AC3 <u>Тип соединения со стороны насоса</u> 21 UNI 222 - 6x21x25 	<u>Модель коробки передач</u> NISSAN MPS 62 T	Тип Передачи : слева косозубый Тип ПТО : Двойная передача Крутящий момент Нм : 280 Мощность кВт : 29 Передаточные числа : 1:1,17 Место установки : Левая сторона Система контроля : пневматический Направление вращения вала BOM : левое Вес кг.. : 11,00	
<u>КОД</u> 008AE <u>Тип соединения со стороны насоса</u> Выход фрезерного шпинделя 6x21x25 - UNI Otokar	<u>Модель коробки передач</u> FOTON BJ 1061 OTOKAR ATLAS WANIER 6 S 51 B WLY 6 S 51 B - 40 B WLY6S51 B	Тип Передачи : Левый хелис Тип ПТО : Двойная передача Крутящий момент Нм : 200 Мощность кВт : 20 Передаточные числа : 1:1,13 Место установки : Левая сторона Система контроля : пневматический Направление вращения вала BOM : Правое Вес кг.. : 13	
<u>КОД</u> 356AE <u>Тип соединения со стороны насоса</u> Выход фрезерного шпинделя 6x21x25 - UNI Otokar	<u>Модель коробки передач</u> ALVANT AUMARK C FOTON BJ 1061 OTOKAR ATLAS W1 LYYS 1B WAN LI YANG WANIER 6 S 51 B WLY 6 S 51 B - 40 A - 00	Тип Передачи : слева косозубый Тип ПТО : Двойная передача Крутящий момент Нм : 200 Мощность кВт : 20 Передаточные числа : 1:1,08 Место установки : Левая сторона Система контроля : пневматический Направление вращения вала BOM : Правое Вес кг.. : 13	
<u>КОД</u> 380AE <u>Тип соединения со стороны насоса</u> Выход фрезерного шпинделя 6x21x25 - UNI Otokar	<u>Модель коробки передач</u> ZF 6 S 500 TO OTOKAR ATLAS E6	Тип Передачи : слева косозубый Тип ПТО : Двойная передача Крутящий момент Нм : 180 Мощность кВт : 18 Передаточные числа : 1:1,09 Место установки : Левая сторона Система контроля : пневматический Направление вращения вала BOM : Правое Вес кг.. : 8,40	

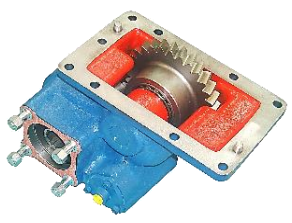
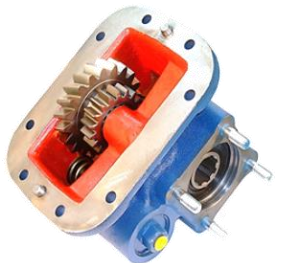
<u>КОД</u> 355AC2 + AC2 355AC3 + AC3 Тип соединения со стороны насоса Квадратный фланец / ISO 14 21 UNI 222 - 6x21x25 	<u>Модель коробки передач</u> MERCEDES EATON 475 SMA IVECO RENAULT VOLVO ZF	Тип Передачи : косозубый Тип ПТО : Три Гир Крутящий момент Нм : 400 Мощность кВт : 41 Передаточные числа : 1:1,28 Место установки : хвост Система контроля : пневматический Направление вращения вала BOM : левое Вес кг.. : 23	
<u>КОД</u> 385AD Тип соединения со стороны насоса Муфта - танкер фланцевый 	<u>Модель коробки передач</u> MERCEDES EATON FORD IVECO MAN RENAULT VOLVO ZF	Тип Передачи : косозубый Тип ПТО : Три Гир Крутящий момент Нм : 940 Мощность кВт : 97 Передаточные числа : 1:2,5 Место установки : Главный вал разрезан и собран между Система контроля : пневматический Направление вращения вала BOM : Правый и левый Вес кг.. : 127,00	
<u>КОД</u> 317AC2F Тип соединения со стороны насоса Квадратный фланец / ISO 14 	<u>Модель коробки передач</u> RENAULT AT 2412 C RENAULT ATO 2612 VOLVO AT 26120 VOLVO DT 2412 C VOLVO V 2412 AT VOLVO V 2812 AT VOLVO VO 2512 AT VOLVO VO 3112 AT VOLVO VT 2412 B	Тип Передачи : косозубый Тип ПТО : Двойная передача Крутящий момент Нм : 530 Мощность кВт : 55 Передаточные числа : 1:1,16 Место установки : хвост Система контроля : пневматический Направление вращения вала BOM : левое Вес кг.. : 11,00	
<u>КОД</u> 325AC2F Тип соединения со стороны насоса Квадратный фланец / ISO 14 	<u>Модель коробки передач</u> RENAULT AT 2412 C RENAULT ATO 2612 VOLVO AT 26120 VOLVO DT 2412 C VOLVO V 2412 AT VOLVO V 2812 AT VOLVO VO 2512 AT VOLVO VO 3112 AT VOLVO VT 2412 B	Тип Передачи : Прямой Тип ПТО : Одиночная передача Крутящий момент Нм : 400 Мощность кВт : 41 Передаточные числа : 1:1,00 Место установки : хвост Система контроля : пневматический Направление вращения вала BOM : Правое Вес кг.. : 6,00	
<u>КОД</u> 186AC2 Тип соединения со стороны насоса Квадратный фланец / ISO 14 	<u>Модель коробки передач</u> RENAULT B 18200 L	Тип Передачи : слева косозубый Тип ПТО : Двойная передача Крутящий момент Нм : 400 Мощность кВт : 41 Передаточные числа : 1:1,72 Место установки : Правая сторона Система контроля : пневматический Направление вращения вала BOM : Правое Вес кг.. : 21,00	

<u>КОД</u> 174AE <u>Тип соединения со стороны насоса</u> Выход фрезерного шпинделя 6x21x25 - UNI 	<u>Модель коробки передач</u> SAMSUNG SM 510 TONGIL	Тип Передачи : Прямой Тип ПТО : Одиночная передача Крутящий момент Нм : 170 Мощность кВт : 17 Передаточные числа : 1:1,00 Место установки : Левая сторона Система контроля : пневматический Направление вращения вала BOM : Правое Вес кг.. : 9,00	
<u>КОД</u> 230AC2 <u>Тип соединения со стороны насоса</u> Квадратный фланец / ISO 14 	<u>Модель коробки передач</u> SCANIA GR 880 VOLVO GR 870 VOLVO GR 871 VOLVO GS 760 VOLVO GS 770 VOLVO GS 771	Тип Передачи : слева косозубый Тип ПТО : Двойная передача Крутящий момент Нм : 450 Мощность кВт : 47 Передаточные числа : 1:2,00 Место установки : Правая сторона Система контроля : пневматический Направление вращения вала BOM : Правое Вес кг.. : 20,00	
<u>КОД</u> 254AC2 <u>Тип соединения со стороны насоса</u> Квадратный фланец / ISO 14 	<u>Модель коробки передач</u> SCANIA GR 900 SCANIA GRH 900 VOLVO GR 900 VOLVO GRH 900	Тип Передачи : слева косозубый Тип ПТО : Двойная передача Крутящий момент Нм : 530 Мощность кВт : 55 Передаточные числа : 1:0,78 Место установки : Правая сторона Система контроля : пневматический Направление вращения вала BOM : Правое Вес кг.. : 17,00	
<u>КОД</u> 277AC2F <u>Тип соединения со стороны насоса</u> Квадратный фланец / ISO 14 	<u>Модель коробки передач</u> SCANIA GR 905 SCANIA GRS 875 SCANIA GRS 895 SCANIA GRS 905 SCANIA GRS 905 R SCANIA GRSO 905 SCANIA GRSO 905 R	Тип Передачи : слева косозубый Тип ПТО : Одиночная передача Крутящий момент Нм : 400 Мощность кВт : 41 Передаточные числа : 1:1,00 Место установки : Правая сторона и хвост Система контроля : пневматический Направление вращения вала BOM : левое Вес кг.. : 21,00	
<u>КОД</u> 264AC2 <u>Тип соединения со стороны насоса</u> Квадратный фланец / ISO 14 	<u>Модель коробки передач</u> SCANIA GRS 890 SCANIA GRS 900 SCANIA GRS 900 R SCANIA GRS 920 R	Тип Передачи : слева косозубый Тип ПТО : Двойная передача Крутящий момент Нм : 530 Мощность кВт : 55 Передаточные числа : 1:1,10 Место установки : Правая сторона Система контроля : пневматический Направление вращения вала BOM : Правое Вес кг.. : 18,70	

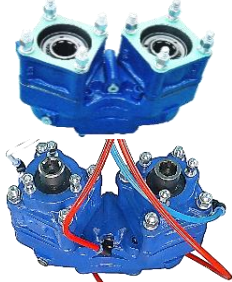
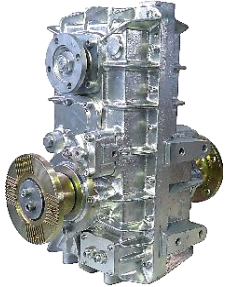
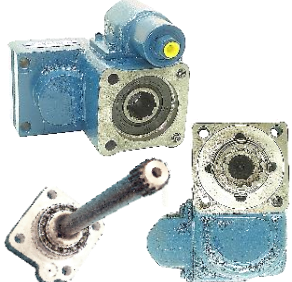
<u>КОД</u> 345AC2F <u>Тип соединения со стороны насоса</u> Квадратный фланец / ISO 14 	<u>Модель коробки передач</u> SCANIA GRS 895	Тип Передачи : слева косозубый Тип ПТО : Одиночная передача Крутящий момент Нм : 400 Мощность кВт : 41 Передаточные числа : 1:1,00 Место установки : Правая сторона и хвост Система контроля : пневматический Направление вращения вала BOM : левое Вес кг.. : 21,00	
<u>КОД</u> 318AC2F <u>Тип соединения со стороны насоса</u> Квадратный фланец / ISO 14 	<u>Модель коробки передач</u> SCANIA GRSO 905 SCANIA GRSO 905 R	Тип Передачи : слева косозубый Тип ПТО : Одиночная передача Крутящий момент Нм : 400 Мощность кВт : 41 Передаточные числа : 1:1,00 Место установки : Правая сторона и хвост Система контроля : пневматический Направление вращения вала BOM : левое Вес кг.. : 21,00	
<u>КОД</u> 276BE <u>Тип соединения со стороны насоса</u> Выход фрезерного шпинделя 6x21x25 - UNI 	<u>Модель коробки передач</u> TATA T 5 TURBO	Тип Передачи : слева косозубый Тип ПТО : Двойная передача Крутящий момент Нм : 250 Мощность кВт : 26 Передаточные числа : 1:0,89 Место установки : Левая сторона Система контроля : механическая Направление вращения вала BOM : Правое Вес кг.. : 10,80	
<u>КОД</u> 081BE <u>Тип соединения со стороны насоса</u> Выход фрезерного шпинделя 6x21x25 - UNI 	<u>Модель коробки передач</u> HINO 350 5 S HINO LH 05 S HINO MG 06 HINO MG 10 S HINO MH 06 S TOYOTA LH 05	Тип Передачи : Левый хелис Тип ПТО : Двойная передача Крутящий момент Нм : 180 Мощность кВт : 18 Передаточные числа : 1:1,29 Место установки : Левая сторона Система контроля : механическая Направление вращения вала BOM : Правое Вес кг.. : 11,00	
<u>КОД</u> 313VE <u>Тип соединения со стороны насоса</u> Выход фрезерного шпинделя 6x21x25 - UNI 	<u>Модель коробки передач</u> HINO 350 5 S HINO LH 05 S HINO MG 06 HINO MG 10 S HINO MH 06 S TOYOTA LH 05	Тип Передачи : слева косозубый Тип ПТО : Двойная передача Крутящий момент Нм : 170 Мощность кВт : 17 Передаточные числа : 1:1,29 Место установки : Левая сторона Система контроля : вакуум Направление вращения вала BOM : Правое Вес кг.. : 10,00	

<u>КОД</u> 153AE Тип соединения со стороны насоса Выход фрезерного шпинделя 6x21x25 - UNI 	<u>Модель коробки передач</u> TURNER T 5 A 3016 TURNER T 5 A 3017	Тип Передачи : Левый хелис Тип ПТО : Двойная передача Крутящий момент Нм : 250 Мощность кВт : 26 Передаточные числа : 1:1,12 Место установки : Правая сторона Система контроля : пневматический Направление вращения вала BOM : Правое Вес кг.. : 13,00 
<u>КОД</u> 072AE Тип соединения со стороны насоса Выход фрезерного шпинделя 6x21x25 - UNI 	<u>Модель коробки передач</u> TURNER T 5 C 4001 TURNER T 5 C 4003 TURNER T 5 C 4006 TURNER T 5 C 4050 TURNER T 5 C 4058 TURNER T 5 C 4060 TURNER T 5 C 4062 TURNER T 5 C 4068 TURNER T 5 C 4084 TURNER T 5 C 4161 TURNER T 6 H 4085 TURNER T 6 H 4086 TURNER T 6 H 4087	Тип Передачи : Левый хелис Тип ПТО : Двойная передача Крутящий момент Нм : 250 Мощность кВт : 26 Передаточные числа : 1:1,12 Место установки : Левая и правая сторона Система контроля : пневматический Направление вращения вала BOM : Правое Вес кг.. : 13,00 
<u>КОД</u> 170AE Тип соединения со стороны насоса Выход фрезерного шпинделя 6x21x25 - UNI 	<u>Модель коробки передач</u> TURNER T 5 C 4001 TURNER T 5 C 4003 TURNER T 5 C 4006 TURNER T 5 C 4050 TURNER T 5 C 4058 TURNER T 5 C 4060 TURNER T 5 C 4062 TURNER T 5 C 4068 TURNER T 5 C 4084 TURNER T 5 C 4161 TURNER T 6 H 4085 TURNER T 6 H 4086 TURNER T 6 H 4087	Тип Передачи : Прямой Тип ПТО : Двойная передача Крутящий момент Нм : 470 Мощность кВт : 49 Передаточные числа : 1:0,95 Место установки : хвост Система контроля : пневматический Направление вращения вала BOM : левое Вес кг.. : 11,00 
<u>Pto Kodu</u> 125BE PTO'nun Pompa Tarafı Bağlantı Tipi Выход фрезерного шпинделя 6x21x25 - UNI 	<u>Modeli</u> EATON T 5 V 2040 EATON T 5 V 2041 EATON T 5 X 2071 SPICER T 5 V 2040 SPICER T 5 V 2041 SPICER T 5 X 2071 TURNER T 5 V 2043 TURNER T 5 V 2052	Dişli Tipi : Sol Helis Pto Tipi : Çift Dişli Tork Nm : 250 Güç Kw : 26 Tahvil Oranı 1000 d/d : 1:1,29 Bağlantı Yeri : Sol Yan Kontrol Sistemi : Mekanik Pto Mil Dönüş Yönü : Sağa — (Pompa Mil Dönüş Yönü : Sola) Ağırlık Kg. : 10,00 
<u>КОД</u> 355AC2 + AC2 355AC3 + AC3 Тип соединения со стороны насоса Квадратный фланец / ISO 14 21 UNI 222 - 6x21x25 	<u>Модель коробки передач</u> MERCEDES EATON 475 SMA IVECO RENAULT VOLVO ZF	Тип Передачи : косозубый Тип ПТО : Три Гир Крутящий момент Нм : 400 Мощность кВт : 41 Передаточные числа : 1:1,28 Место установки : хвост Система контроля : пневматический Направление вращения вала BOM : левое Вес кг.. : 23 

<u>КОД</u> 385AD	<u>Тип соединения со стороны насоса</u> Муфта - танкер фланцевый	<u>Модель коробки передач</u> MERCEDES EATON FORD IVECO MAN RENAULT VOLVO ZF	Тип Передачи : косозубый Тип ПТО : Три Гир Крутящий момент Нм : 940 Мощность кВт : 97 Передаточные числа : 1:2,5 Место установки : Главный вал разрезан и собран между Система контроля : пневматический Направление вращения вала BOM : Правый и левый Вес кг.. : 127,00	
<u>КОД</u> 255AC2F	<u>Тип соединения со стороны насоса</u> Квадратный фланец / ISO 14	<u>Модель коробки передач</u> VOLVO R 1400 VOLVO R 1700 VOLVO SR 1700 VOLVO SR 1900 VOLVO SR 2000 VOLVO SRO 2400 VOLVO AT 2014 VOLVO V 2214 VOLVO V 2514 VOLVO VT 2214 VOLVO VT 2214 B VOLVO VT 2514 VOLVO VT 2514 B	Тип Передачи : косозубый Тип ПТО : Двойная передача Крутящий момент Нм : 350 Мощность кВт : 36 Передаточные числа : 1:1,16 Место установки : хвост Система контроля : пневматический Направление вращения вала BOM : левое Вес кг.. : 16,80	
<u>КОД</u> 288AEF	<u>Тип соединения со стороны насоса</u> Выход фрезерного шпинделя 6x21x25 - UNI	<u>Модель коробки передач</u> VOLVO R 1400 VOLVO R 1700 VOLVO SR 1700 VOLVO SR 1900 VOLVO SR 2000 VOLVO SRO 2400 VOLVO AT 2014 VOLVO V 2214 VOLVO V 2514 VOLVO VT 2214 VOLVO VT 2214 B VOLVO VT 2514 VOLVO VT 2514 B	Тип Передачи : косозубый Тип ПТО : Двойная передача Крутящий момент Нм : 245 Мощность кВт : 25 Передаточные числа : 1:1,21 Место установки : хвост Система контроля : пневматический Направление вращения вала BOM : левое Вес кг.. : 15,00	
<u>КОД</u> 317AC2F	<u>Тип соединения со стороны насоса</u> Квадратный фланец / ISO 14	<u>Модель коробки передач</u> RENAULT AT 2412 C RENAULT ATO 2612 VOLVO AT 26120 VOLVO DT 2412 C VOLVO V 2412 AT VOLVO V 2812 AT VOLVO VO 2512 AT VOLVO VO 3112 AT VOLVO VT 2412 B	Тип Передачи : косозубый Тип ПТО : Двойная передача Крутящий момент Нм : 530 Мощность кВт : 55 Передаточные числа : 1:1,16 Место установки : хвост Система контроля : пневматический Направление вращения вала BOM : левое Вес кг.. : 11,00	
<u>КОД</u> 325AC2F	<u>Тип соединения со стороны насоса</u> Квадратный фланец / ISO 14	<u>Модель коробки передач</u> RENAULT AT 2412 C RENAULT ATO 2612 VOLVO AT 26120 VOLVO DT 2412 C VOLVO V 2412 AT VOLVO V 2812 AT VOLVO VO 2512 AT VOLVO VO 3112 AT VOLVO VT 2412 B	Тип Передачи : Прямой Тип ПТО : Одиночная передача Крутящий момент Нм : 400 Мощность кВт : 41 Передаточные числа : 1:1,00 Место установки : хвост Система контроля : пневматический Направление вращения вала BOM : Правое Вес кг.. : 6,00	

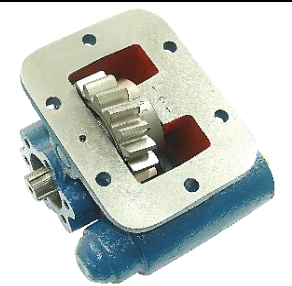
<u>КОД</u> 054AE	<u>Тип соединения со стороны насоса</u> Выход фрезерного шпинделя 6x21x25 - UNI	<u>Модель коробки передач</u> VOLVO GR 51 VOLVO GR 52 VOLVO R 50 VOLVO R 51 VOLVO R 52 VOLVO SR 52	Тип Передачи : Прямой Тип ПТО : Двойная передача Крутящий момент Нм : 350 Мощность кВт : 36 Передаточные числа : 1:1,17 Место установки : хвост Система контроля : пневматический Направление вращения вала BOM : левое Вес кг.. : 9,00	
<u>КОД</u> 230AC2	<u>Тип соединения со стороны насоса</u> Квадратный фланец / ISO 14	<u>Модель коробки передач</u> SCANIA GR 880 VOLVO GR 870 VOLVO GR 871 VOLVO GS 760 VOLVO GS 770 VOLVO GS 771	Тип Передачи : слева косозубый Тип ПТО : Двойная передача Крутящий момент Нм : 450 Мощность кВт : 47 Передаточные числа : 1:2,00 Место установки : Правая сторона Система контроля : пневматический Направление вращения вала BOM : Правое Вес кг.. : 20,00	
<u>КОД</u> 254AC2	<u>Тип соединения со стороны насоса</u> Квадратный фланец / ISO 14	<u>Модель коробки передач</u> SCANIA GR 900 SCANIA GRH 900 VOLVO GR 900 VOLVO GRH 900	Тип Передачи : слева косозубый Тип ПТО : Двойная передача Крутящий момент Нм : 530 Мощность кВт : 55 Передаточные числа : 1:0,78 Место установки : Правая сторона Система контроля : пневматический Направление вращения вала BOM : Правое Вес кг.. : 17,00	
<u>КОД</u> 226AC2	<u>Тип соединения со стороны насоса</u> Квадратный фланец / ISO 14	<u>Модель коробки передач</u> VOLVO MR 61 VOLVO MR 62 VOLVO R 6 VOLVO R 61 VOLVO R 62 VOLVO SR 52 VOLVO SR 61 VOLVO SR 62	Тип Передачи : косозубый Тип ПТО : Двойной механизм Крутящий момент Нм : 350 Мощность кВт : 36 Передаточные числа : 1:1,16 Место установки : хвост Система контроля : пневматический Направление вращения вала BOM : левое Вес кг.. : 13,00	
<u>КОД</u> 237AE	<u>Тип соединения со стороны насоса</u> Выход фрезерного шпинделя 6x21x25 - UNI	<u>Модель коробки передач</u> VOLVO MR 61 VOLVO MR 62 VOLVO R 6 VOLVO R 61 VOLVO R 62 VOLVO SR 52 VOLVO SR 61 VOLVO SR 62	Тип Передачи : косозубый Тип ПТО : Двойная передача Крутящий момент Нм : 350 Мощность кВт : 36 Передаточные числа : 1:1,16 Место установки : хвост Система контроля : пневматический Направление вращения вала BOM : левое Вес кг.. : 12,60	

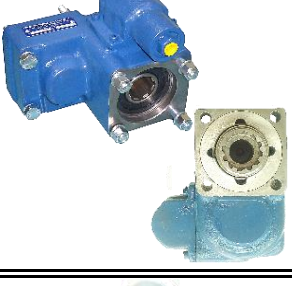
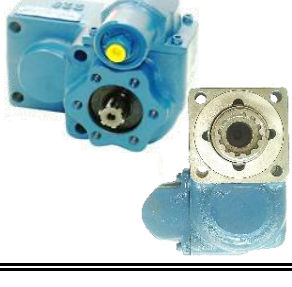
<u>КОД</u> 038AC2F <u>Тип соединения со стороны насоса</u> Квадратный фланец / ISO 14 	<u>Модель коробки передач</u> VOLVO R 70 VOLVO SR 70 VOLVO SR 71 VOLVO SR 72	Тип Передачи : Прямой Тип ПТО : Двойной механизм Крутящий момент Нм : 300 Мощность кВт : 31 Передаточные числа : 1:1,16 Место установки : хвост Система контроля : пневматический Направление вращения вала BOM : левое Вес кг.. : 16,00 
<u>КОД</u> 356AE <u>Тип соединения со стороны насоса</u> Выход фрезерного шпинделя 6x21x25 - UNI 	<u>Модель коробки передач</u> ALVANT AUMARK C FOTON BJ 1061 OTOKAR ATLAS W1 LYYS 1B WAN LI YANG WANIER 6 S 51 B WLY 6 S 51 B - 40 A - 00	Тип Передачи : слева косозубый Тип ПТО : Двойная передача Крутящий момент Нм : 200 Мощность кВт : 20 Передаточные числа : 1:1,08 Место установки : Левая сторона Система контроля : пневматический Направление вращения вала BOM : Правое Вес кг.. : 13 
<u>КОД</u> 008AE <u>Тип соединения со стороны насоса</u> Выход фрезерного шпинделя 6x21x25 - UNI 	<u>Модель коробки передач</u> FOTON BJ 1061 OTOKAR ATLAS WANIER 6 S 51 B WLY 6 S 51 B - 40 B WLY6S51 B	Тип Передачи : Левый хелис Тип ПТО : Двойная передача Крутящий момент Нм : 200 Мощность кВт : 20 Передаточные числа : 1:1,13 Место установки : Левая сторона Система контроля : пневматический Направление вращения вала BOM : Правое Вес кг.. : 13 
<u>КОД</u> 323AE <u>Тип соединения со стороны насоса</u> Выход фрезерного шпинделя 6x21x25 - UNI 	<u>Модель коробки передач</u> HINO LJ 06 S WLY 6 S 51 B - 33 - 00	Тип Передачи : слева косозубый Тип ПТО : Двойная передача Крутящий момент Нм : 340 Мощность кВт : 35 Передаточные числа : 1:1,19 Место установки : Левая сторона Система контроля : пневматический Направление вращения вала BOM : Правое Вес кг.. : 12,50 
<u>КОД</u> 007AC2 <u>Тип соединения со стороны насоса</u> Квадратный фланец / ISO 14 	<u>Модель коробки передач</u> MAN 9.136 WOLKSWAGEN 9.136	Тип Передачи : косозубый Тип ПТО : Двойной механизм Крутящий момент Нм : 531 Мощность кВт : 55 Передаточные числа : 1:1,16 Место установки : хвост Система контроля : пневматический Направление вращения вала BOM : левое Вес кг.. : 11,00 

<u>КОД</u> 337AE Тип соединения со стороны насоса Выход фрезерного шпинделя 6x21x25 - UNI 	<u>Модель коробки передач</u> GAZ 236 GAZ 238 MAZ 236 MAZ 238 YAMZ 236 YAMZ 238	Тип Передачи : Прямой Тип ПТО : Двойная передача Крутящий момент Нм : 280 Мощность кВт : 29 Передаточные числа : 1:1,30 Место установки : Правая сторона Система контроля : пневматический Направление вращения вала BOM : Правое Вес кг.. : 13,00	
<u>КОД</u> 355AC2 + AC2 355AC3 + AC3 Тип соединения со стороны насоса Квадратный фланец / ISO 14 21 UNI 222 - 6x21x25 	<u>Модель коробки передач</u> MERCEDES EATON 475 SMA IVECO RENAULT VOLVO ZF	Тип Передачи : косозубый Тип ПТО : Три Гир Крутящий момент Нм : 400 Мощность кВт : 41 Передаточные числа : 1:1,28 Место установки : хвост Система контроля : пневматический Направление вращения вала BOM : левое Вес кг.. : 23	
<u>КОД</u> 385AD Тип соединения со стороны насоса Муфта - танкер фланцевый 	<u>Модель коробки передач</u> MERCEDES EATON FORD IVECO MAN RENAULT VOLVO ZF	Тип Передачи : косозубый Тип ПТО : Три Гир Крутящий момент Нм : 940 Мощность кВт : 97 Передаточные числа : 1:2,5 Место установки : Главный вал разрезан и собран между Система контроля : пневматический Направление вращения вала BOM : Правый и левый Вес кг.. : 127,00	
<u>КОД</u> 327AC2F Тип соединения со стороны насоса Квадратный фланец / ISO 14 	<u>Модель коробки передач</u> ZF 12 AS 1930 TD ZF 12 AS 2130 TD ZF 12 AS 2310 RETARDERLI ZF 12 AS 2530 TO ZF 16 AS 2601 RETARDERLI	Тип Передачи : косозубый Тип ПТО : Двойная передача Крутящий момент Нм : 531 Мощность кВт : 55 Передаточные числа : 1:1,16 Место установки : хвост Система контроля : пневматический Направление вращения вала BOM : левое Вес кг.. : 13,00	
<u>КОД</u> 333AC2F Тип соединения со стороны насоса Квадратный фланец / ISO 14 	<u>Модель коробки передач</u> ZF 12 AS 2131 TD ZF 12 AS 2331 TO ZF 12 AS 2831 RÖTARDERLI ZF 16 S 221 TO	Тип Передачи : косозубый Тип ПТО : Двойная передача Крутящий момент Нм : 560 Мощность кВт : 63 Передаточные числа : 1:1,16 Место установки : хвост Система контроля : пневматический Направление вращения вала BOM : левое Вес кг.. : 12,60	

<u>КОД</u> 375AC2F	<u>Тип соединения со стороны насоса</u> Квадратный фланец / ISO 14	<u>Модель коробки передач</u> ZF 12 TX 2210 TD ZF 12 TX 2620 TD ZF TRAXON 12 TX 2210 TD	Тип Передачи : косозубый Тип ПТО : Двойная передача Крутящий момент Нм : 350 Мощность кВт : 36 Передаточные числа : 1:1,16 Место установки : хвост Система контроля : пневматический Направление вращения вала BOM : левое Вес кг.. : 15,20	
<u>КОД</u> 376AC2F	<u>Тип соединения со стороны насоса</u> Квадратный фланец / ISO 14	<u>Модель коробки передач</u> ZF 12 TX 2210 TD ZF 12 TX 2620 TD ZF TRAXON 12 TX 2210 TD	Тип Передачи : Прямой Тип ПТО : Одиночная передача Крутящий момент Нм : 420 Мощность кВт : 43 Передаточные числа : 1:1,00 Место установки : хвост Система контроля : пневматический Направление вращения вала BOM : Правое Вес кг.. : 7,20	
<u>КОД</u> 155AEF	<u>Тип соединения со стороны насоса</u> Выход фрезерного шпинделя 6x21x25 - UNI	<u>Модель коробки передач</u> ZF 16 K 109 - 11.86 ZF 16 S 109 - 11.86 ZF 16 S 109 - 13,53 ZF 9 S 109 - 10.24	Тип Передачи : косозубый Тип ПТО : Двойной механизм Крутящий момент Нм : 530 Мощность кВт : 55 Передаточные числа : 1:1,21 Место установки : хвост Система контроля : пневматический Направление вращения вала BOM : левое Вес кг.. : 14,40	
<u>КОД</u> 274AC2F	<u>Тип соединения со стороны насоса</u> Квадратный фланец / ISO 14	<u>Модель коробки передач</u> ZF 16 K 109 - 11.86 ZF 16 S 109 - 11.86 ZF 16 S 109 - 13,53 ZF 9 S 109 - 10.24	Тип Передачи : косозубый Тип ПТО : Двойная передача Крутящий момент Нм : 425 Мощность кВт : 44 Передаточные числа : 1:1,21 Место установки : хвост Система контроля : пневматический Направление вращения вала BOM : левое Вес кг.. : 16,10	
<u>КОД</u> 294AC2F	<u>Тип соединения со стороны насоса</u> Квадратный фланец / ISO 14	<u>Модель коробки передач</u> ZF 16 K 109 - 11.86 ZF 16 S 109 - 11.86 ZF 16 S 109 - 13,53 ZF 9 S 109 - 10.24	Тип Передачи : косозубый Тип ПТО : Одиночная передача Крутящий момент Нм : 500 Мощность кВт : 52 Передаточные числа : 1:1,00 Место установки : хвост Система контроля : пневматический Направление вращения вала BOM : Правое Вес кг.. : 8,00	

<u>КОД</u> 295AC2F	<u>Тип соединения со стороны насоса</u> Квадратный фланец / ISO 14	<u>Модель коробки передач</u> ZF 16 K 109 - 11.86 ZF 16 S 109 - 11.86 ZF 16 S 109 - 13,53 ZF 9 S 109 - 10.24	Тип Передачи : косозубый Тип ПТО : Одиночная передача Крутящий момент Нм : 500 Мощность кВт : 52 Передаточные числа : 1:1,00 Место установки : хвост Система контроля : пневматический Направление вращения вала BOM : Правое Вес кг.. : 10,00	
<u>КОД</u> 194AE	<u>Тип соединения со стороны насоса</u> Выход фрезерного шпинделя 6x21x25 - UNI	<u>Модель коробки передач</u> ZF 16 S 109 - 12.91 ZF 16 S 109 - 13.31 ZF 16 S 109 - 13.41 ZF 9 S 109 - 12.91 ZF 9 S 109 - 13.31 ZF 9 S 109 - 13.41 ZF 9 S 1110 - 12.73 ZF 9 S 1110 TD ZF 9 S 1115 / 12.73 ZF 9 S 1310 TO	Тип Передачи : Право Хелис Тип ПТО : Двойная передача Крутящий момент Нм : 250 Мощность кВт : 26 Передаточные числа : 1:1,50 Место установки : Правая сторона Система контроля : пневматический Направление вращения вала BOM : левое Вес кг.. : 10,60	
<u>КОД</u> 212AC2F	<u>Тип соединения со стороны насоса</u> Выход фрезерного шпинделя 6x21x25 - UNI	<u>Модель коробки передач</u> ZF 16 S 109 - 12.91 ZF 16 S 109 - 13.31 ZF 16 S 109 - 13.41 ZF 9 S 109 - 12.91 ZF 9 S 109 - 13.31 ZF 9 S 109 - 13.41 ZF 9 S 1110 - 12.73 ZF 9 S 1110 TD ZF 9 S 1115 / 12.73 ZF 9 S 1310 TO	Тип Передачи : Прямой Тип ПТО : Одиночная передача Крутящий момент Нм : 280 Мощность кВт : 29 Передаточные числа : 1:1,00 Место установки : хвост Система контроля : пневматический Направление вращения вала BOM : Правое Вес кг.. : 7,80	
<u>КОД</u> 227AC2F	<u>Тип соединения со стороны насоса</u> Квадратный фланец / ISO 14	<u>Модель коробки передач</u> ZF 16 S 109 - 12.91 ZF 16 S 109 - 13.31 ZF 16 S 109 - 13.41 ZF 9 S 109 - 12.91 ZF 9 S 109 - 13.31 ZF 9 S 109 - 13.41 ZF 9 S 1110 - 12.73 ZF 9 S 1110 TD ZF 9 S 1115 / 12.73 ZF 9 S 1310 TO	Тип Передачи : косозубый Тип ПТО : Двойной механизм Крутящий момент Нм : 531 Мощность кВт : 55 Передаточные числа : 1:1,16 Место установки : хвост Система контроля : пневматический Направление вращения вала BOM : левое Вес кг.. : 16,00	
<u>КОД</u> 238AEF	<u>Тип соединения со стороны насоса</u> Выход фрезерного шпинделя 6x21x25 - UNI	<u>Модель коробки передач</u> ZF 16 S 109 - 12.91 ZF 16 S 109 - 13.31 ZF 16 S 109 - 13.41 ZF 9 S 109 - 12.91 ZF 9 S 109 - 13.31 ZF 9 S 109 - 13.41 ZF 9 S 1110 - 12.73 ZF 9 S 1110 TD ZF 9 S 1115 / 12.73 ZF 9 S 1310 TO	Тип Передачи : косозубый Тип ПТО : Двойная передача Крутящий момент Нм : 425 Мощность кВт : 44 Передаточные числа : 1:1,16 Место установки : хвост Система контроля : пневматический Направление вращения вала BOM : левое Вес кг.. : 14,20	

<u>КОД</u> 366AD + C2FM	<u>Тип соединения со стороны насоса</u> Муфта - танкер фланцевый + Квадратный фланец / ISO 14 	<u>Модель коробки передач</u> ZF 16 S 109 - 12.91 ZF 16 S 109 - 13.31 ZF 16 S 109 - 13.41 ZF 9 S 109 - 12.91 ZF 9 S 109 - 13.31 ZF 9 S 109 - 13.41	ZF 9 S 1110 - 12.73 ZF 9 S 1110 TD ZF 9 S 1115 / 12.73 ZF 9 S 1310 TO	Тип Передачи : косозубый Тип ПТО : Двойная передача Крутящий момент Нм : 950 - 800 - 680 - 450 - 400 Мощность кВт : 99 - 83 - 71 - 47 - 41 Передаточные числа : 1.25 - 1.48 - 1.77 - 2.00 - 2.45 Место установки : хвост Система контроля : пневматический Направление вращения вала BOM : левое Вес кг.. : 30,00	
<u>КОД</u> 367AD + C3FM	<u>Тип соединения со стороны насоса</u> Муфта - танкер фланцевый + 21 UNI 222 - 6x21x25 	<u>Модель коробки передач</u> ZF 16 S 109 - 12.91 ZF 16 S 109 - 13.31 ZF 16 S 109 - 13.41 ZF 9 S 109 - 12.91 ZF 9 S 109 - 13.31 ZF 9 S 109 - 13.41	ZF 9 S 1110 - 12.73 ZF 9 S 1110 TD ZF 9 S 1115 / 12.73 ZF 9 S 1310 TO	Тип Передачи : косозубый Тип ПТО : Двойная передача Крутящий момент Нм : 950 - 800 - 680 - 450 - 400 Мощность кВт : 99 - 83 - 71 - 47 - 41 Передаточные числа : 1.25 - 1.48 - 1.77 - 2.00 - 2.45 Место установки : хвост Система контроля : пневматический Направление вращения вала BOM : левое Вес кг.. : 30,00	
<u>КОД</u> 367ADFM	<u>Тип соединения со стороны насоса</u> Муфта - танкер фланцевый 	<u>Модель коробки передач</u> ZF 16 S 109 - 12.91 ZF 16 S 109 - 13.31 ZF 16 S 109 - 13.41 ZF 9 S 109 - 12.91 ZF 9 S 109 - 13.31 ZF 9 S 109 - 13.41	ZF 9 S 1110 - 12.73 ZF 9 S 1110 TD ZF 9 S 1115 / 12.73 ZF 9 S 1310 TO	Тип Передачи : косозубый Тип ПТО : Двойная передача Крутящий момент Нм : 950 - 800 - 680 - 450 - 400 Мощность кВт : 99 - 83 - 71 - 47 - 41 Передаточные числа : 1.25 - 1.48 - 1.77 - 2.00 - 2.45 Место установки : хвост Система контроля : пневматический Направление вращения вала BOM : левое Вес кг.. : 30,00	
<u>КОД</u> 101AE	<u>Тип соединения со стороны насоса</u> Выход фрезерного шпинделя 6x21x25 - UNI 	<u>Модель коробки передач</u> ZF 16 S 109 - 12.92 ZF 16 S 109 - 13.30 ZF 16 S 109 - 13.42 ZF 9 S 109 - 12.92 ZF 9 S 109 - 13.42		Тип Передачи : Право Хелис Тип ПТО : Двойная передача Крутящий момент Нм : 250 Мощность кВт : 26 Передаточные числа : 1:1,31 Место установки : Правая сторона Система контроля : пневматический Направление вращения вала BOM : левое Вес кг.. : 11,00	
<u>КОД</u> 130AC2F	<u>Тип соединения со стороны насоса</u> Квадратный фланец / ISO 14 	<u>Модель коробки передач</u> ZF 16 S 109 - 12.92 ZF 16 S 109 - 13.30 ZF 16 S 109 - 13.42 ZF 9 S 109 - 12.92 ZF 9 S 109 - 13.42		Тип Передачи : Прямой Тип ПТО : Одиночная передача Крутящий момент Нм : 450 Мощность кВт : 47 Передаточные числа : 1:1,00 Место установки : хвост Система контроля : пневматический Направление вращения вала BOM : Правое Вес кг.. : 7,00	

<u>КОД</u> 131AC2F	<u>Тип соединения со стороны насоса</u> Квадратный фланец / ISO 14	<u>Модель коробки передач</u> ZF 16 S 109 - 12.92 ZF 16 S 109 - 13.30 ZF 16 S 109 - 13.42 ZF 9 S 109 - 12.92 ZF 9 S 109 - 13.42	Тип Передачи : косозубый Тип ПТО : Двойной механизм Крутящий момент Нм : 425 Мощность кВт : 44 Передаточные числа : 1:1,16 Место установки : хвост Система контроля : пневматический Направление вращения вала BOM : левое Вес кг.. : 10,70	
<u>КОД</u> 136AC2	<u>Тип соединения со стороны насоса</u> Квадратный фланец / ISO 14	<u>Модель коробки передач</u> MERCEDES G 3 36 ZF 16 S 130 MERCEDES G 3 45 ZF 16 S 160 MERCEDES G 3 55 ZF 16 S 190 MERCEDES G 3 60 ZF 16 S 220 MERCEDES S 6-36 ZF 6 AS 1000 TO ZF 6 S 800	Тип Передачи : Прямой Тип ПТО : Одиночная передача Крутящий момент Нм : 300 Мощность кВт : 31 Передаточные числа : 1:1,00 Место установки : хвост Система контроля : пневматический Направление вращения вала BOM : Правое Вес кг.. : 3,70	
<u>КОД</u> 139AC2	<u>Тип соединения со стороны насоса</u> Квадратный фланец / ISO 14	<u>Модель коробки передач</u> MERCEDES G 3 36 ZF 16 S 130 MERCEDES G 3 45 ZF 16 S 160 MERCEDES G 3 55 ZF 16 S 190 MERCEDES G 3 60 ZF 16 S 220 MERCEDES S 6-36 ZF 6 AS 1000 TO ZF 6 S 800	Тип Передачи : Прямой Тип ПТО : Двойной механизм Крутящий момент Нм : 550 Мощность кВт : 57 Передаточные числа : 1:1,24 Место установки : хвост Система контроля : пневматический Направление вращения вала BOM : левое Вес кг.. : 11,00	
<u>КОД</u> 220AC2	<u>Тип соединения со стороны насоса</u> Квадратный фланец / ISO 14	<u>Модель коробки передач</u> MERCEDES G 3 36 ZF 16 S 130 MERCEDES G 3 45 ZF 16 S 160 MERCEDES G 3 55 ZF 16 S 190 MERCEDES G 3 60 ZF 16 S 220 MERCEDES S 6-36 ZF 6 AS 1000 TO ZF 6 S 800	Тип Передачи : косозубый Тип ПТО : Двойной механизм Крутящий момент Нм : 531 Мощность кВт : 55 Передаточные числа : 1:1,16 Место установки : хвост Система контроля : пневматический Направление вращения вала BOM : левое Вес кг.. : 11,10	
<u>КОД</u> 229AE	<u>Тип соединения со стороны насоса</u> Выход фрезерного шпинделя 6x21x25 - UNI	<u>Модель коробки передач</u> MERCEDES G 3 36 ZF 16 S 130 MERCEDES G 3 45 ZF 16 S 160 MERCEDES G 3 55 ZF 16 S 190 MERCEDES G 3 60 ZF 16 S 220 MERCEDES S 6-36 ZF 6 AS 1000 TO ZF 6 S 800	Тип Передачи : косозубый Тип ПТО : Двойная передача Крутящий момент Нм : 531 Мощность кВт : 55 Передаточные числа : 1:1,16 Место установки : хвост Система контроля : пневматический Направление вращения вала BOM : левое Вес кг.. : 11,10	

<u>КОД</u> 280AC2	<u>Тип соединения со стороны насоса</u> Квадратный фланец / ISO 14	<u>Модель коробки передач</u> MERCEDES G 3 36 ZF 16 S 130 MERCEDES G 3 45 ZF 16 S 160 MERCEDES G 3 55 ZF 16 S 190 MERCEDES G 3 60 ZF 16 S 220 MERCEDES S 6-36 ZF 6 AS 1000 TO 	
----------------------	---	---	--

<u>КОД</u> 269AC2F	<u>Тип соединения со стороны насоса</u> Квадратный фланец / ISO 14	<u>Модель коробки передач</u> ZF 16 S 151 ZF 16 S 251 ZF 16 S 1620 ZF 16 S 2520 ZF 16 S 181 ZF 6 S 1000 ZF 16 S 1820 ZF 9 S 1000 ZF 16 S 1920 ZF 16 S 221 ZF 16 S 222 ZF 16 S 2220	Тип Передачи : косозубый Тип ПТО : Двойная передача Крутящий момент Нм : 531 Мощность кВт : 55 Передаточные числа : 1:1,16 Место установки : хвост Система контроля : пневматический Направление вращения вала BOM : левое Вес кг.. : 12,60	
<u>КОД</u> 270AEF	<u>Тип соединения со стороны насоса</u> Выход фрезерного шпинделя 6x21x25 - UNI	<u>Модель коробки передач</u> ZF 16 S 151 ZF 16 S 251 ZF 16 S 1620 ZF 16 S 2520 ZF 16 S 181 ZF 6 S 1000 ZF 16 S 1820 ZF 9 S 1000 ZF 16 S 1920 ZF 16 S 221 ZF 16 S 222 ZF 16 S 2220	Тип Передачи : косозубый Тип ПТО : Двойная передача Крутящий момент Нм : 531 Мощность кВт : 55 Передаточные числа : 1:1,16 Место установки : хвост Система контроля : пневматический Направление вращения вала BOM : левое Вес кг.. : 13,00	
<u>КОД</u> 297AEF	<u>Тип соединения со стороны насоса</u> Выход фрезерного шпинделя 6x21x25 - UNI	<u>Модель коробки передач</u> ZF 16 S 151 ZF 16 S 251 ZF 16 S 1620 ZF 16 S 2520 ZF 16 S 181 ZF 6 S 1000 ZF 16 S 1820 ZF 9 S 1000 ZF 16 S 1920 ZF 16 S 221 ZF 16 S 222 ZF 16 S 2220	Тип Передачи : Прямой Тип ПТО : Одиночная передача Крутящий момент Нм : 300 Мощность кВт : 31 Передаточные числа : 1:1,00 Место установки : хвост Система контроля : пневматический Направление вращения вала BOM : Правое Вес кг.. : 4,50	
<u>КОД</u> 247AC2F	<u>Тип соединения со стороны насоса</u> Квадратный фланец / ISO 14	<u>Модель коробки передач</u> ZF 16 S 151 IT ZF 16 S 2221 ZF 16 S 181 IT ZF 16 S 2221 IT ZF 16 S 1831 TD ZF 16 S 2320 IT ZF 16 S 1920 IT ZF 16 S 251 IT ZF 16 S 1921 IT ZF 16 S 2521 IT ZF 16 S 1921 TD ZF 16 T 181 IT ZF 16 S 2031 TO ZF 16 S 221 IT	Тип Передачи : косозубый Тип ПТО : Двойной механизм Крутящий момент Нм : 500 Мощность кВт : 52 Передаточные числа : 1:1,21 Место установки : хвост Система контроля : пневматический Направление вращения вала BOM : левое Вес кг.. : 12,60	
<u>КОД</u> 273AC2F	<u>Тип соединения со стороны насоса</u> Квадратный фланец / ISO 14	<u>Модель коробки передач</u> ZF 16 S 151 IT ZF 16 S 2221 ZF 16 S 181 IT ZF 16 S 2221 IT ZF 16 S 1831 TD ZF 16 S 2320 IT ZF 16 S 1920 IT ZF 16 S 251 IT ZF 16 S 1921 IT ZF 16 S 2521 IT ZF 16 S 1921 TD ZF 16 T 181 IT ZF 16 S 2031 TO ZF 16 S 221 IT	Тип Передачи : Прямой Тип ПТО : Одиночная передача Крутящий момент Нм : 600 Мощность кВт : 62 Передаточные числа : 1:1,00 Место установки : хвост Система контроля : пневматический Направление вращения вала BOM : Правое Вес кг.. : 4,50	

<u>КОД</u> 012AC2	<u>Тип соединения со стороны насоса</u> Квадратный фланец / ISO 14	<u>Модель коробки передач</u> ZF 44 ZF 6 AS 700 ZF 6 S 36 ZF 6 S 700 ZF 6 S 850	Тип Передачи : Прямой Тип ПТО : Одиночная передача Крутящий момент Нм : 550 Мощность кВт : 57 Передаточные числа : 1:1,00 Место установки : хвост Система контроля : пневматический Направление вращения вала BOM : левое Вес кг.. : 11,00	
<u>КОД</u> 154AC2	<u>Тип соединения со стороны насоса</u> Квадратный фланец / ISO 14	<u>Модель коробки передач</u> ZF 44 ZF 6 AS 700 ZF 6 S 36 ZF 6 S 700 ZF 6 S 850	Тип Передачи : Прямой Тип ПТО : Двойной механизм Крутящий момент Нм : 550 Мощность кВт : 57 Передаточные числа : 1:1,24 Место установки : хвост Система контроля : пневматический Направление вращения вала BOM : левое Вес кг.. : 11,00	
<u>КОД</u> 223AC2	<u>Тип соединения со стороны насоса</u> Квадратный фланец / ISO 14	<u>Модель коробки передач</u> ZF 44 ZF 6 AS 700 ZF 6 S 36 ZF 6 S 700 ZF 6 S 850	Тип Передачи : косозубый Тип ПТО : Двойной механизм Крутящий момент Нм : 531 Мощность кВт : 55 Передаточные числа : 1:1,16 Место установки : хвост Система контроля : пневматический Направление вращения вала BOM : левое Вес кг.. : 11,00	
<u>КОД</u> 234AE	<u>Тип соединения со стороны насоса</u> Выход фрезерного шпинделя 6x21x25 - UNI	<u>Модель коробки передач</u> ZF 44 ZF 6 AS 700 ZF 6 S 36 ZF 6 S 700 ZF 6 S 850	Тип Передачи : косозубый Тип ПТО : Двойная передача Крутящий момент Нм : 531 Мощность кВт : 55 Передаточные числа : 1:1,16 Место установки : хвост Система контроля : пневматический Направление вращения вала BOM : левое Вес кг.. : 10,00	
<u>КОД</u> 213BE	<u>Тип соединения со стороны насоса</u> Выход фрезерного шпинделя 6x21x25 - UNI	<u>Модель коробки передач</u> IVECO 2830.5 IVECO 5 S 200 IVECO 5 S 300 ZF 5 S 200 ZF 5 S 270 VO ZF 6 S 350	Тип Передачи : слева косозубый Тип ПТО : Двойная передача Крутящий момент Нм : 250 Мощность кВт : 26 Передаточные числа : 1:1,00 Место установки : Левая сторона Система контроля : механическая Направление вращения вала BOM : Правое Вес кг.. : 11,50	

<u>КОД</u> 335VE	<u>Тип соединения со стороны насоса</u> Выход фрезерного шпинделя 6x21x25 - UNI 	<u>Модель коробки передач</u> IVECO 2830.5 IVECO 5 S 200 IVECO 5 S 300 ZF 5 S 200 ZF 5 S 270 VO ZF 6 S 350	Тип Передачи : слева косозубый Тип ПТО : Двойная передача Крутящий момент Нм : 210 Мощность кВт : 22 Передаточные числа : 1:1,00 Место установки : Левая сторона Система контроля : вакуум Направление вращения вала BOM : Правое Вес кг. : 11,00	
<u>КОД</u> 265BE	<u>Тип соединения со стороны насоса</u> Выход фрезерного шпинделя 6x21x25 - UNI 	<u>Модель коробки передач</u> ZF 6 S 300 ZF 6 S 320 ZF 6 S 321 ZF 6 S 350	Тип Передачи : слева косозубый Тип ПТО : Двойная передача Крутящий момент Нм : 180 Мощность кВт : 18 Передаточные числа : 1:1,17 Место установки : Левая сторона Система контроля : механическая Направление вращения вала BOM : Правое Вес кг. : 10,90	
<u>КОД</u> 340VE	<u>Тип соединения со стороны насоса</u> Выход фрезерного шпинделя 6x21x25 - UNI 	<u>Модель коробки передач</u> ZF 6 S 300 ZF 6 S 320 ZF 6 S 321 ZF 6 S 350	Тип Передачи : слева косозубый Тип ПТО : Двойная передача Крутящий момент Нм : 180 Мощность кВт : 18 Передаточные числа : 1:1,17 Место установки : Левая сторона Система контроля : вакуум Направление вращения вала BOM : Правое Вес кг. : 14,00	
<u>КОД</u> 289BE	<u>Тип соединения со стороны насоса</u> Выход фрезерного шпинделя 6x21x25 - UNI 	<u>Модель коробки передач</u> I V E C O 2840.6 012A12 2840.6 17N11 2840.6 013M11 2840.6 20611 2840.6 03M11 2840.6 22L07 2840.6 03N11 2840.6 20N09 2840.6 08N11 2840.6 13F11 ZF 6 S 380 2840.6 13P11 ZF 6 S 400	Тип Передачи : слева косозубый Тип ПТО : Двойная передача Крутящий момент Нм : 180 Мощность кВт : 18 Передаточные числа : 1:1,30 Место установки : Левая сторона Система контроля : механическая Направление вращения вала BOM : Правое Вес кг. : 11,00	
<u>КОД</u> 334VE	<u>Тип соединения со стороны насоса</u> Выход фрезерного шпинделя 6x21x25 - UNI 	<u>Модель коробки передач</u> I V E C O 2840.6 012A12 2840.6 17N11 2840.6 013M11 2840.6 20611 2840.6 03M11 2840.6 22L07 2840.6 03N11 2840.6 20N09 2840.6 08N11 2840.6 13F11 ZF 6 S 380 2840.6 13P11 ZF 6 S 400	Тип Передачи : слева косозубый Тип ПТО : Двойная передача Крутящий момент Нм : 180 Мощность кВт : 18 Передаточные числа : 1:1,30 Место установки : Левая сторона Система контроля : вакуум Направление вращения вала BOM : Правое Вес кг. : 12,00	

<u>КОД</u> 379VE	<u>Тип соединения со стороны насоса</u> Выход фрезерного шпинделя 6x21x25 - UNI	<u>Модель коробки передач</u> ZF 6 S 420 V ZF 6 S 425	Тип Передачи : слева косозубый Тип ПТО : Двойная передача Крутящий момент Нм : 180 Мощность кВт : 18 Передаточные числа : 1:1,41 Место установки : Левая сторона Система контроля : вакуум Направление вращения вала BOM : Правое Вес кг.. : 13,50	
<u>КОД</u> 380AE	<u>Тип соединения со стороны насоса</u> Выход фрезерного шпинделя 6x21x25 - UNI	<u>Модель коробки передач</u> ZF 6 S 500 TO OTOKAR ATLAS E6	Тип Передачи : слева косозубый Тип ПТО : Двойная передача Крутящий момент Нм : 180 Мощность кВт : 18 Передаточные числа : 1:1,09 Место установки : Левая сторона Система контроля : пневматический Направление вращения вала BOM : Правое Вес кг.. : 8,40	
<u>КОД</u> 147AE	<u>Тип соединения со стороны насоса</u> Выход фрезерного шпинделя 6x21x25 - UNI	<u>Модель коробки передач</u> ZF 9 S 75	Тип Передачи : Право Хелис Тип ПТО : Двойная передача Крутящий момент Нм : 250 Мощность кВт : 26 Передаточные числа : 1:1,00 Место установки : Левая сторона Система контроля : пневматический Направление вращения вала BOM : левое Вес кг.. : 11,00	
<u>КОД</u> 159AC2F	<u>Тип соединения со стороны насоса</u> Квадратный фланец / ISO 14	<u>Модель коробки передач</u> ZF 9 S 75	Тип Передачи : Прямой Тип ПТО : Одиночная передача Крутящий момент Нм : 300 Мощность кВт : 31 Передаточные числа : 1:1,00 Место установки : хвост Система контроля : пневматический Направление вращения вала BOM : Правое Вес кг.. : 7,00	
<u>КОД</u> 239AC2F	<u>Тип соединения со стороны насоса</u> Квадратный фланец / ISO 14	<u>Модель коробки передач</u> ZF 9 S 75	Тип Передачи : косозубый Тип ПТО : Двойной механизм Крутящий момент Нм : 425 Мощность кВт : 44 Передаточные числа : 1:1,16 Место установки : хвост Система контроля : пневматический Направление вращения вала BOM : левое Вес кг.. : 15,00	

<u>КОД</u> 240AEF <u>Тип соединения со стороны насоса</u> Выход фрезерного шпинделя 6x21x25 - UNI 	<u>Модель коробки передач</u> ZF 9 S 75	Тип Передачи : косозубый Тип ПТО : Двойная передача Крутящий момент Нм : 425 Мощность кВт : 44 Передаточные числа : 1:1,16 Место установки : хвост Система контроля : пневматический Направление вращения вала BOM : левое Вес кг.. : 14,00	
<u>КОД</u> 365ADFM <u>Тип соединения со стороны насоса</u> Муфта - танкер фланцевый 	<u>Модель коробки передач</u> ZF 9 S 75	Тип Передачи : косозубый Тип ПТО : Двойная передача Крутящий момент Нм : 950 - 800 - 680 - 450 - 400 Мощность кВт : 99 - 83 - 71 - 47 - 41 Передаточные числа : 1.25 - 1.48 - 1.77 - 2.00 - 2.45 Место установки : хвост Система контроля : пневматический Направление вращения вала BOM : левое Вес кг.. : 30,00	
<u>КОД</u> 372AD + C2FM <u>Тип соединения со стороны насоса</u> Муфта - танкер фланцевый + Квадратный фланец / ISO 14 	<u>Модель коробки передач</u> ZF 9 S 75	Тип Передачи : косозубый Тип ПТО : Двойная передача Крутящий момент Нм : 950 - 800 - 680 - 450 - 400 Мощность кВт : 99 - 83 - 71 - 47 - 41 Передаточные числа : 1.25 - 1.48 - 1.77 - 2.00 - 2.45 Место установки : хвост Система контроля : пневматический Направление вращения вала BOM : левое Вес кг.. : 34,00	
<u>КОД</u> 158BE <u>Тип соединения со стороны насоса</u> Выход фрезерного шпинделя 6x21x25 - UNI 	<u>Модель коробки передач</u> MERCEDES MB 700 MERCEDES MB 800 ZF S 5- 42	Тип Передачи : Левый хелис Тип ПТО : Двойная передача Крутящий момент Нм : 250 Мощность кВт : 26 Передаточные числа : 1:1,00 Место установки : Левая сторона Система контроля : пневматический Направление вращения вала BOM : Правое Вес кг.. : 11,00	
<u>КОД</u> 096AE <u>Тип соединения со стороны насоса</u> Выход фрезерного шпинделя 6x21x25 - UNI 	<u>Модель коробки передач</u> ZF S 5- 42 7,552-1.00	Тип Передачи : Левый хелис Тип ПТО : Двойная передача Крутящий момент Нм : 250 Мощность кВт : 26 Передаточные числа : 1:1,12 Место установки : Левая сторона Система контроля : пневматический Направление вращения вала BOM : Правое Вес кг.. : 11,00	

<u>КОД</u> 304BE <u>Тип соединения со стороны насоса</u> Выход фрезерного шпинделя 6x21x25 - UNI 	<u>Модель коробки передач</u> ZF S 5-24	Тип Передачи : Прямой Тип ПТО : Двойная передача Крутящий момент Нм : 200 Мощность кВт : 20 Передаточные числа : 1:1,41 Место установки : Правая сторона Система контроля : механическая Направление вращения вала BOM : Правое Вес кг.. : 10,00 
<u>КОД</u> 263AE <u>Тип соединения со стороны насоса</u> Выход фрезерного шпинделя 6x21x25 - UNI 	<u>Модель коробки передач</u> ZF S 5-42 4.65-0.772 ZF S 5-42 5.72	Тип Передачи : слева косозубый Тип ПТО : Двойная передача Крутящий момент Нм : 250 Мощность кВт : 26 Передаточные числа : 1:1,00 Место установки : Правая сторона Система контроля : пневматический Направление вращения вала BOM : Правое Вес кг.. : 13,00 
<u>КОД</u> 263BE <u>Тип соединения со стороны насоса</u> Выход фрезерного шпинделя 6x21x25 - UNI 	<u>Модель коробки передач</u> ZF S 5-42 4.65-0.772 ZF S 5-42 5.72	Тип Передачи : слева косозубый Тип ПТО : Двойная передача Крутящий момент Нм : 250 Мощность кВт : 26 Передаточные числа : 1:1,00 Место установки : Правая сторона Система контроля : механическая Направление вращения вала BOM : Правое Вес кг.. : 13,00 



 +90 212 549 53 04 Pbx
 +90 212 549 53 08 - 09
 +90 533 960 33 60
 +90 532 554 16 36
 ptomms
 Pto Murat Makine+
 @PTOMURATMAKINA
 İkitelli Org.San.Bölg. Atatürk Bulv. Eskoop San.Sit. A2. Blok No.80 Başakşehir - İstanbul / TÜRKİYE


 Discover
the potential

